



NETZE

# Bahnausbau Nürnberg–Amberg–Furth im Wald

1. Sitzung des Koordinierungsrates Metropolenbahn

---

23. März 2023 | Amberg

# Agenda

---

1. Begrüßung und Vorstellung
2. Geschäftsordnung / Künftige Arbeitsschwerpunkte des Koordinierungsrates
3. Sachstand Streckenausbau und Terminplan / Erwartungsmanagement / Update Bahnstrom
4. Deutschlandtakt
5. Kommunikationsaktivitäten
6. Ihre Fragen
7. Termin für nächste Sitzung




# 1. Begrüßung und Vorstellung

---



# Bahnausbau Nordbayern



 Nürnberg



Rund  
140 Mitarbeiter:innen



Mehr als 9 Mrd. EUR  
Projekt-Gesamtwertumfang  
für Bahnausbau Nordbayern



Mehr als 900 Projekte  
im Bahnausbau  
Nordbayern

## Wer sind wir?



**Matthias Trykowski**

Leiter Bahnausbau  
Nordbayern



**Michael Engelmann**

Leiter nordbayrische  
Ausbauprojekte



**Marc Nöker**

Projektleiter Metropolenbahn  
und S-Bahn Ausbau ins  
Pegnitz- u. Schnaittachtal



# 2. Geschäftsordnung / Künftige Arbeitsschwerpunkte des Koordinierungsrates



## Warum ein Koordinierungsrat für den Bahnausbau Nürnberg–Amberg–Furth im Wald?

- Regelmäßiger Informationsaustausch
- Kräfte im Sinne des Projektes bündeln
- Einheitliche Kommunikation

## Wie erfolgte die Auswahl der Teilnehmer:innen?

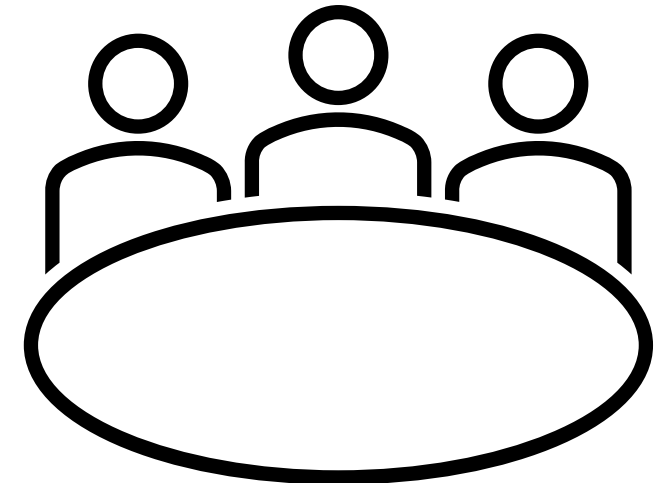
- Für ein arbeitsfähiges Gremium können nicht alle Mandatsträger, Interessensgruppen und Verbände entlang der Strecke teilnehmen
- Auswahl soll die Vielfalt entlang der 168 km langen Strecke möglichst gut abbilden. Deshalb sollen alle Verwaltungsebenen, alle Regionen, Gemeinden unterschiedlicher Größe und verschiedene Parteien im Gremium vertreten sein

## Stand bei der Abstimmung

- Der Entwurf der Geschäftsordnung wurde mit den Einladungen verschickt
- Im Zuge der Teilnehmer-Rückmeldungen gab es keine Änderungswünsche

## Hinweis

- Geschäftsordnung entstammt aus anderen vergleichbaren Projekten/Gremien

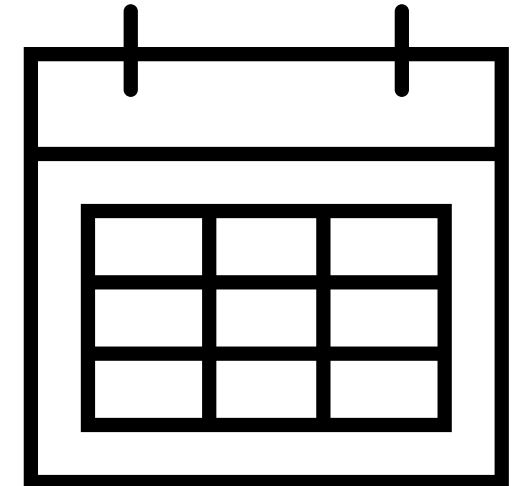




# Koordinierungsrat Bahnausbau Nürnberg–Amberg–Furth im Wald

## Arbeitsweise & Organisation

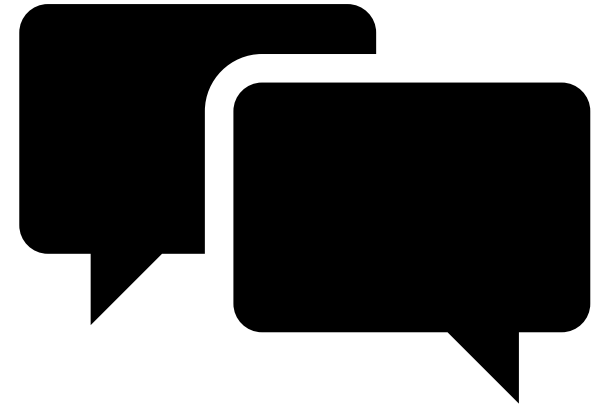
- Die Mitglieder des Koordinierungsrates können jeweils eine feste Person **als Vertretung** benennen. Kontinuität fördert den Austausch.
- Die Teilnahme am Koordinierungsrat ist **freiwillig**. Die Teilnehmenden erhalten für ihr Engagement keine Aufwandsentschädigung oder Kostenerstattung.
- Der Koordinierungsrat tagt in der Regel **zweimal jährlich**. Die Termine werden **frühzeitig** bekanntgegeben. Die Einladung erfolgt mindestens vier Wochen vorab mit Information über die geplanten Inhalte und einer Agenda.
- Die Moderation erstellt ein **Ergebnisprotokoll**, in dem die Inhalte der Sitzung zusammenfassend dargestellt werden.
- Der Koordinierungsrat arbeitet **transparent**. Dazu werden die Protokolle, die Sitzungsunterlagen und ergänzende Informationen zeitnah auf der Projekt-Website veröffentlicht: [www.bahnausbau-nordostbayern.de](http://www.bahnausbau-nordostbayern.de)
- Situationsbedingt (z.B. Covid19) können Sitzungen ersatzweise auch digital stattfinden.



# Koordinierungsrat Bahnausbau Nürnberg–Amberg–Furth im Wald

## Vorschlag zum Selbstverständnis: Miteinander reden – nicht übereinander

- Es wird jederzeit ein **fairer, offener, respekt- und vertrauensvoller Umgang** miteinander gepflegt.
- Der Austausch im Koordinierungsrat verläuft **sachlich-konstruktiv** und mit **Respekt** vor den Personen und deren Ansichten.
- Im Sinne einer vertrauensvollen Zusammenarbeit verpflichten sich die Mitglieder des Koordinierungsrates, **Aussagen einzelner Teilnehmer:innen weder namentlich noch öffentlich zu zitieren.**
- Die Mitglieder stellen sicher, dass sie **befugt** sind, für ihre Institution im Koordinierungsrat **zu sprechen** und die Meinungen und Positionen ihrer Institution einzubringen.
- Fachthemen werden in möglichst **verständlicher Sprache** präsentiert und diskutiert.





A red high-speed train is shown in motion on a track that curves through a rural landscape. In the background, a village with several buildings and two prominent church spires is visible under a clear blue sky. The foreground consists of a large, golden-brown field, likely a harvested crop field.

# **3. Sachstand Streckenausbau und Terminplan / Erwartungsmanagement / Update Bahnstrom**

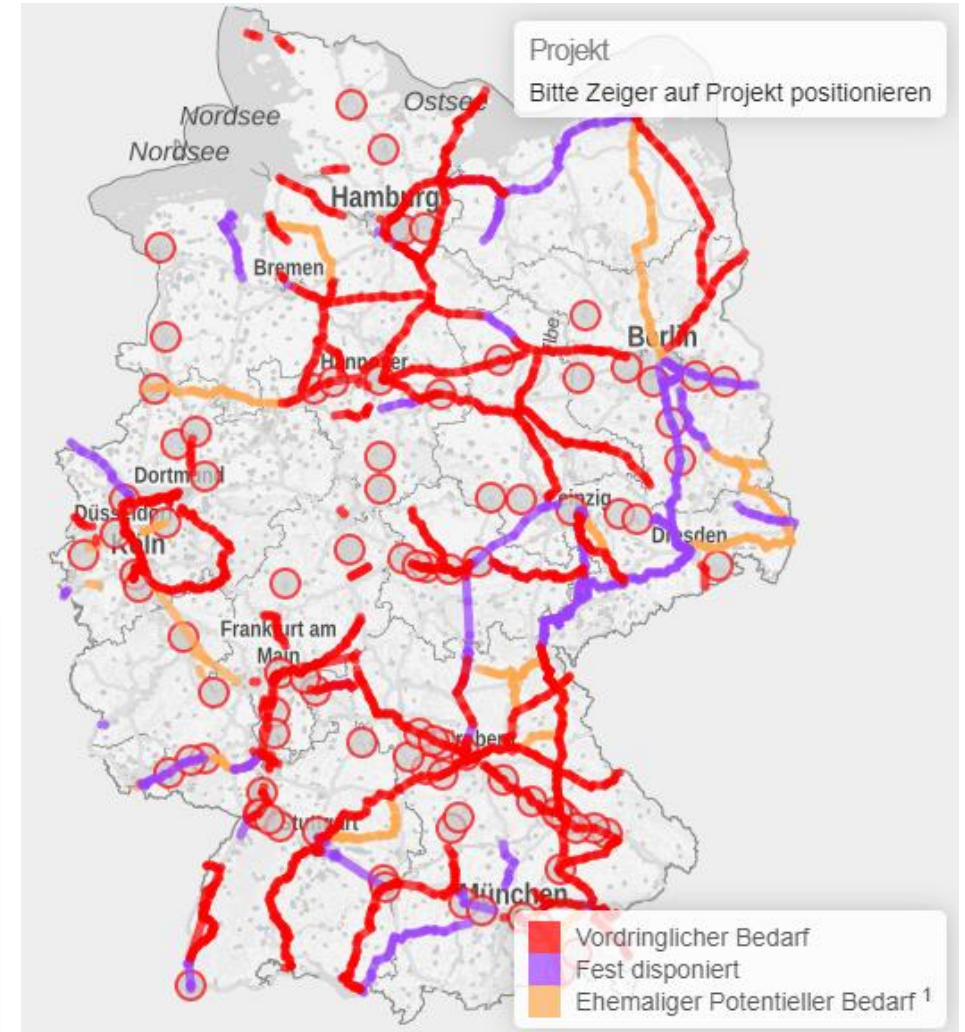
---



# Der Bundesverkehrswegeplan 2030

Wer entscheidet, welche Bahnstrecken in Deutschland aus- oder neugebaut werden?

- Grundgesetz: **Bund zuständig** für Bau und Erhaltung des Schienennetzes
- Bundesverkehrswegeplan (BVWP) **sammelt und priorisiert** verschiedene Projekte
- Höchste Prioritätsstufe: **vordringlicher Bedarf**
- Projekte werden anhand von **Nutzen-Kosten-Verhältnis** und verkehrspolitischer Erwägungen ausgewählt
- Projekte aus dem vordringlichen Bedarf werden **vom Bund bei DB Netz AG beauftragt**
- Aktuell gültige Fassung: **Bundesverkehrswegeplan 2030**

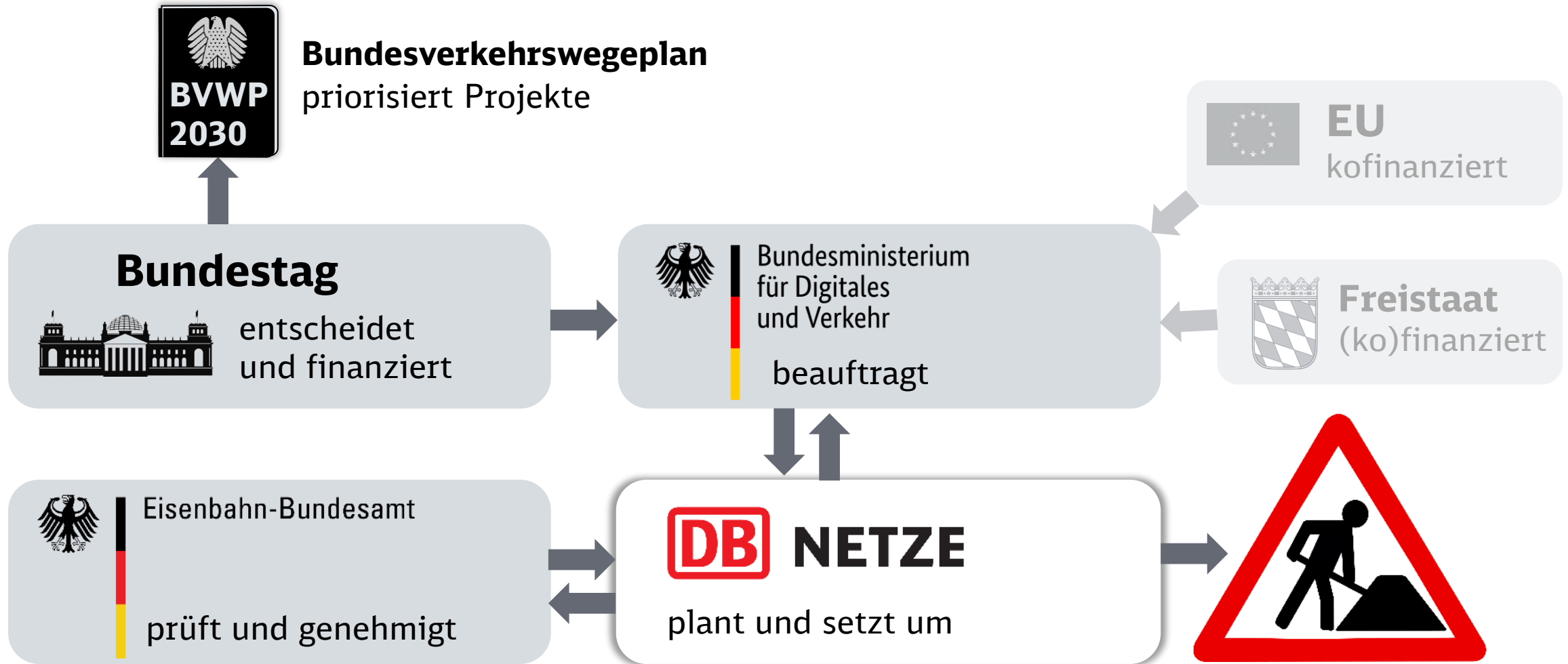


Schienenprojekte im BVWP 2030

Quelle: [bvwp-projekte.de](http://bvwp-projekte.de)

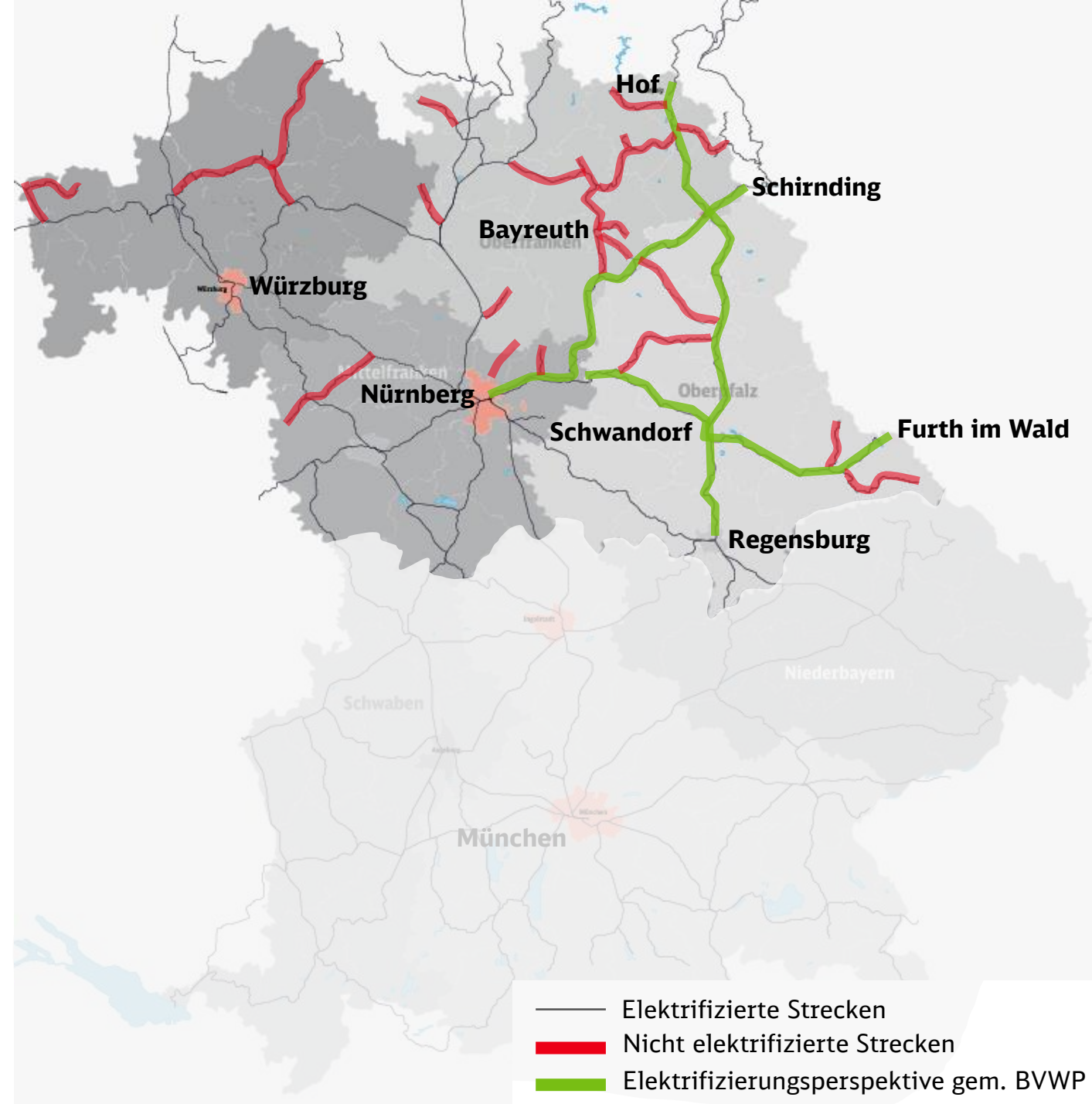


# Wer ist für den Ausbau von Bahnstrecken zuständig?



# Stand der Elektrifizierung in Nordbayern

- **Etwas mehr als die Hälfte** der bayerischen Bahnstrecken, nach Streckenkilometern gerechnet, ist elektrifiziert (bundesweit 61%)
- Besonders viele **Diesel-Strecken in Nordostbayern** (Oberpfalz und östliches Oberfranken)
- Problem: fehlende Elektrifizierung ist nicht nur **ökologisch nachteilig**, sondern **führt auch zu einer schlechteren Anbindung** der Region



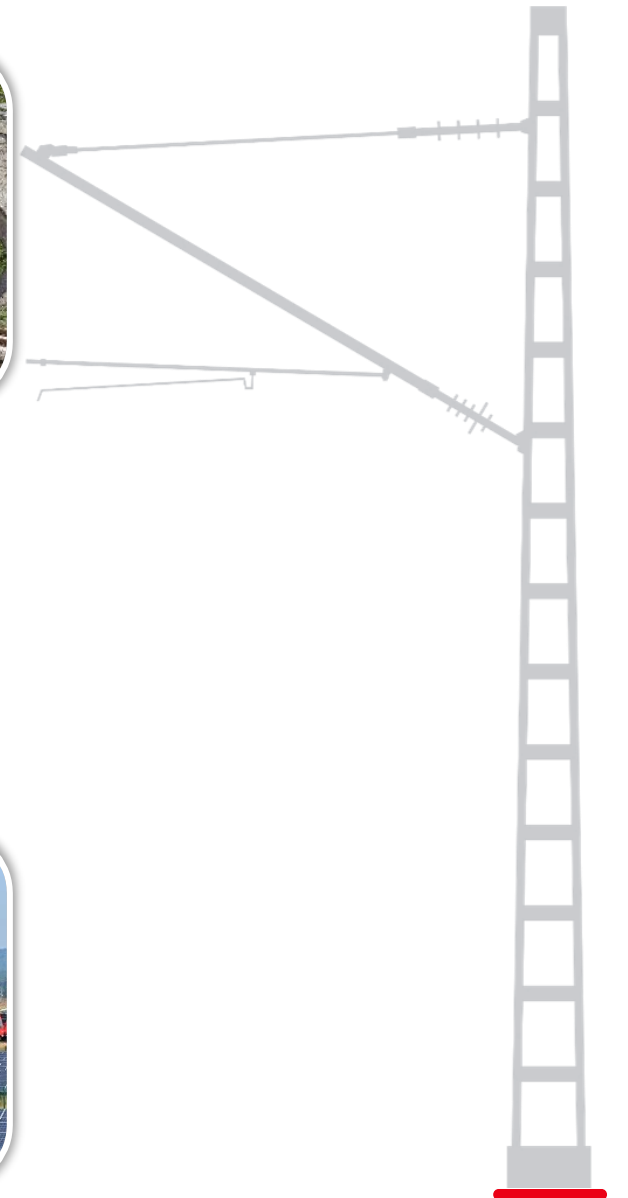


# Wo soll ausgebaut werden und warum?





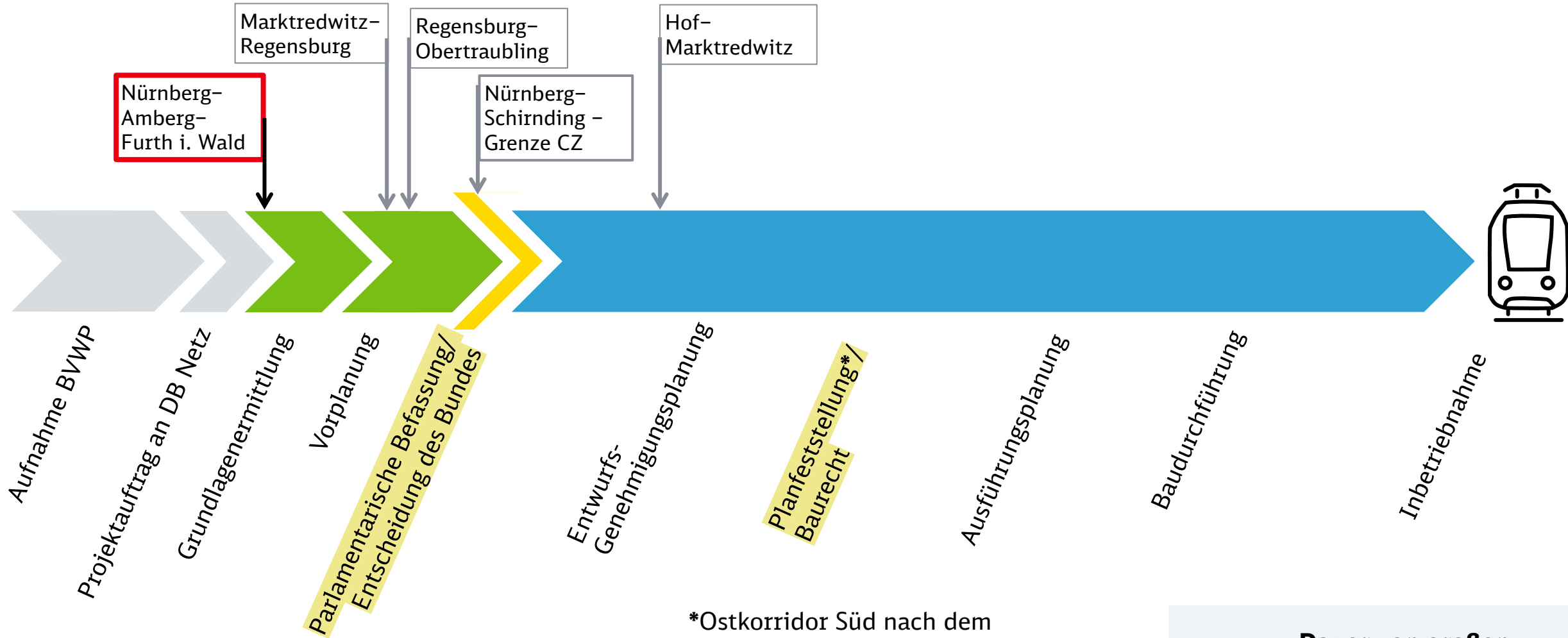
# Was soll ausgebaut werden?





# Wann soll ausgebaut werden?

## Zeitliche Einordnung der Projekte



Stand: März 2023

\*Ostkorridor Süd nach dem  
Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz  
(MgvG)



**Dauer von großen  
Infrastrukturprojekten  
in Deutschland i.d.R.  
> 10 Jahre**

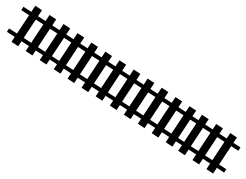
# Zeitliche Planung der Metropolenbahn





# Metropolenbahn

## Die Bahnstrecke in Zahlen



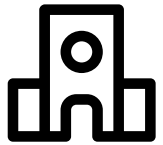
**168**

Kilometer Bahnstrecke



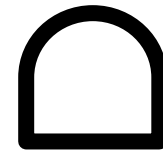
**25**

Bahnübergänge



**33**

Bahnhöfe/Haltepunkte



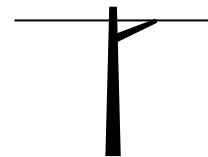
**1**

Eisenbahntunnel



**105**

Eisenbahnbrücken



**131**

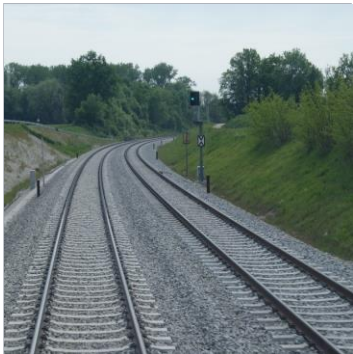
Kilometer Oberleitungen  
(Neubau)



**42**

Straßenbrücken

# Metropolenbahn



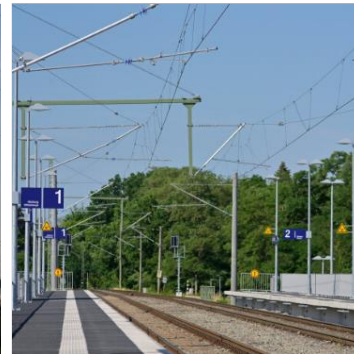
**Zweigleisiger Teilausbau** der Strecke (D-Takt)



**Durchgehende Elektrifizierung**



**Versorgung der Region mit Bahnstrom**



**Ausbau Kreuzungsbahnhöfe** Hiltersdorf u. Freihöls



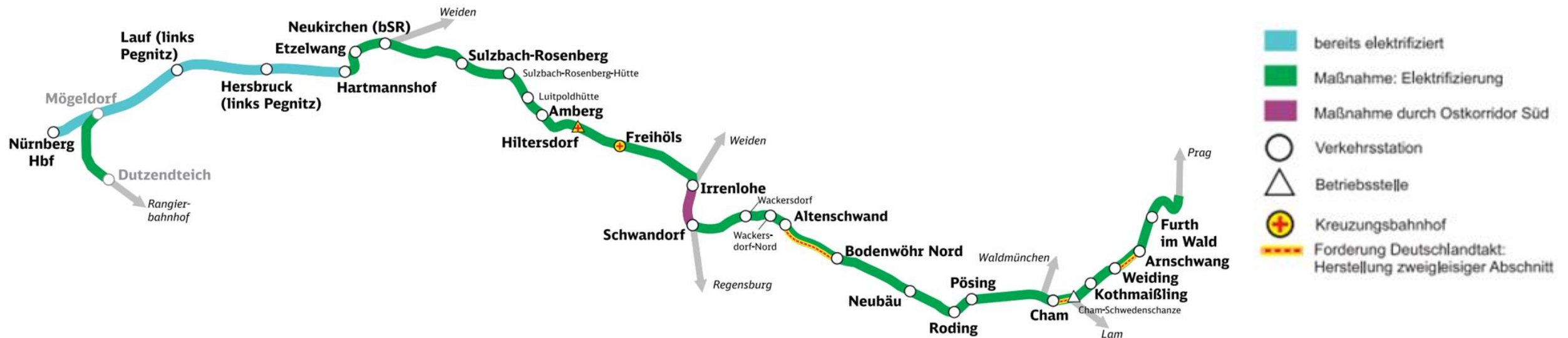
**Verbesserung des Nahverkehrs**



**Verkürzung der Reisezeiten** – Geschwindigkeitserhöhung bis zu 160 km/h



**Fernverkehr** (Nürnberg/München-Prag)



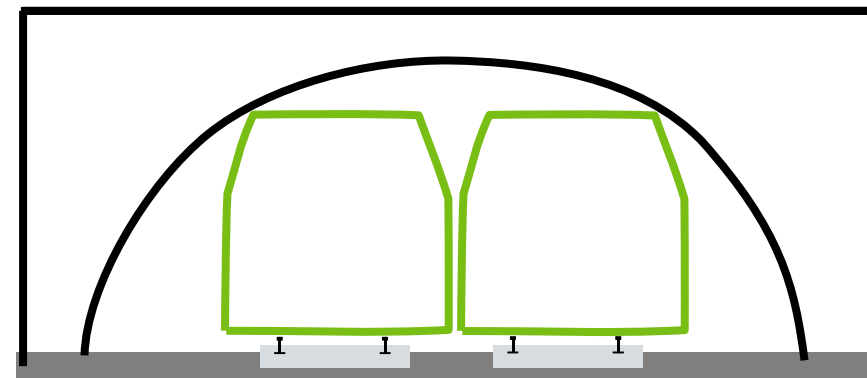


# Warum müssen Straßenbrücken neugebaut werden?

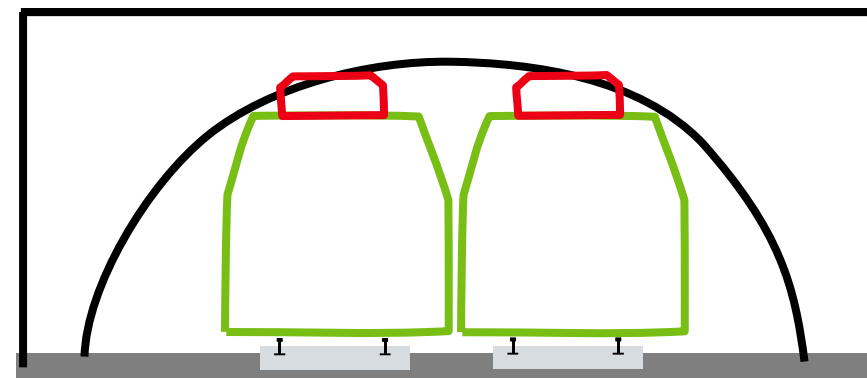


**Beispiel:** Brücke bei Neukirchen (bei Sulzbach-Rosenberg)

**Beispiel-Querschnitt heute**



**Beispiel-Querschnitt Elektrifizierung**



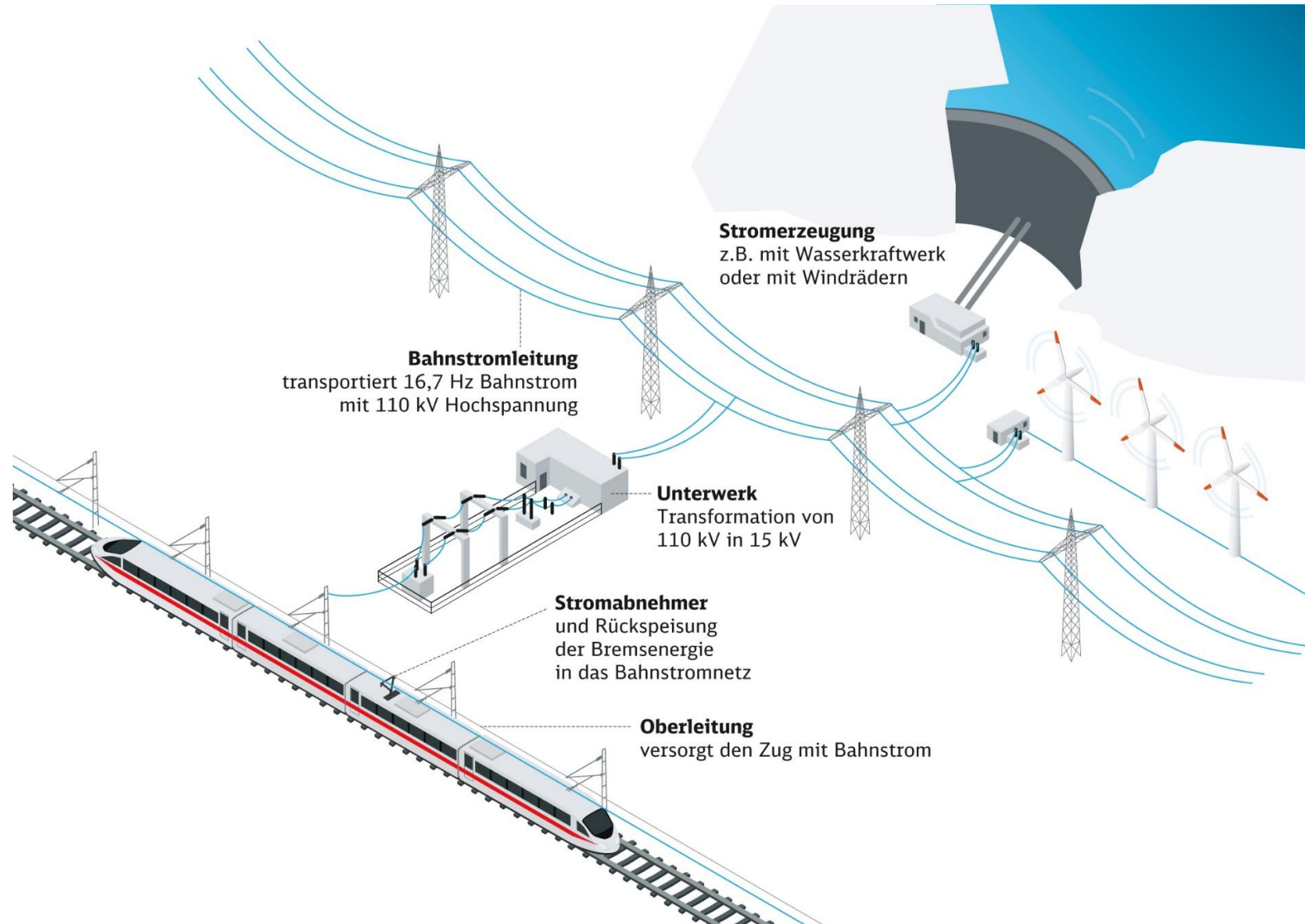


# Bahnstrom in Nordostbayern

A thick red horizontal line underlining the first few letters of the title.

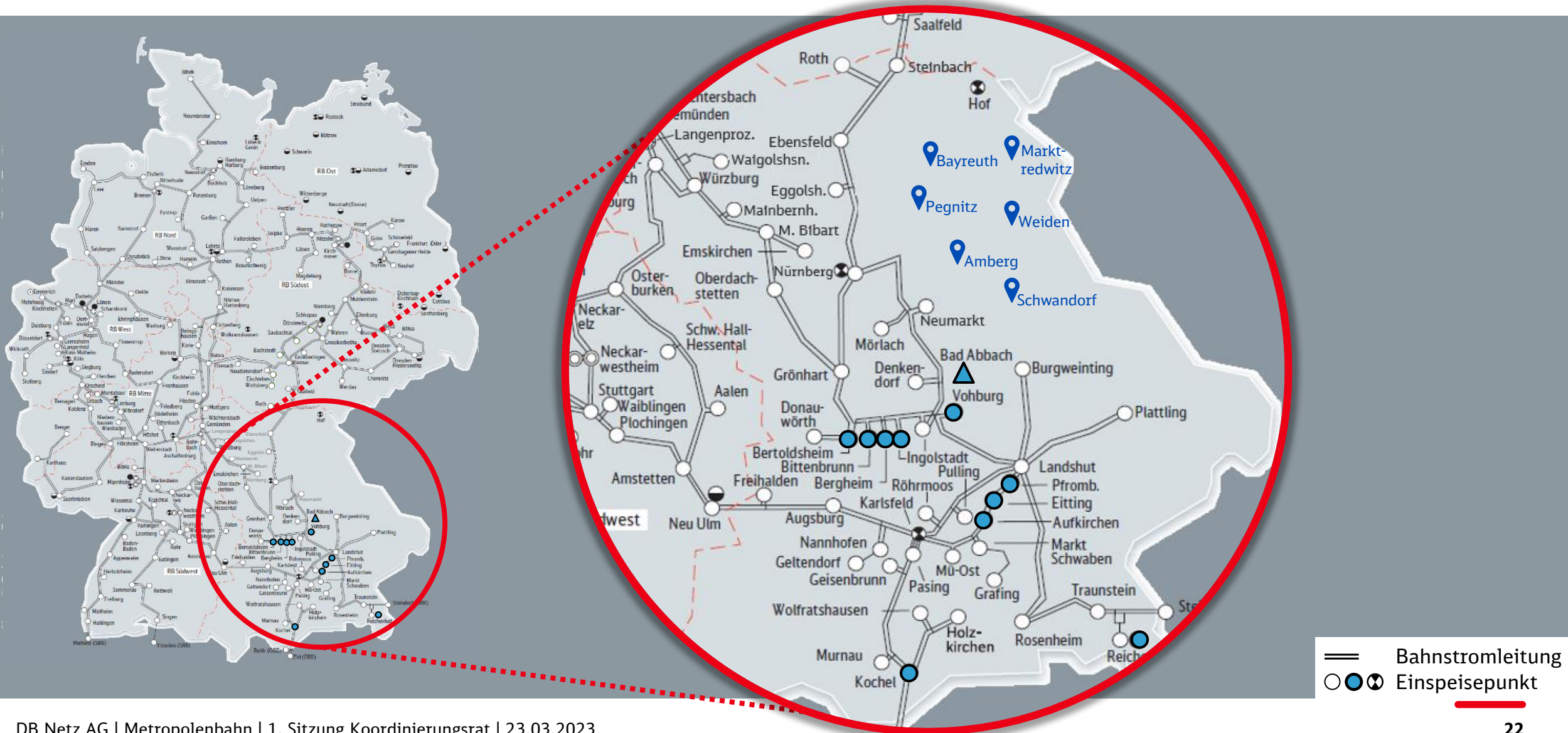


# Wie kommt der Strom zum Zug?



# Das deutsche Bahnstromnetz

mehr als 8.000 Kilometer Bahnstromleitungen





# Raumordnungsverfahren Bahnstrom

## Paket 1

Bahnstromleitung **Burgweinting–Wiesau**, ca. 125 km

→ 100% Oberpfalz

## Folgende Pakete

Bahnstromleitung **Ottensoos–Schnabelwaid**, ca. 53 km

→ 54% Mittelfranken, 25% Oberpfalz,  
21% Oberfranken

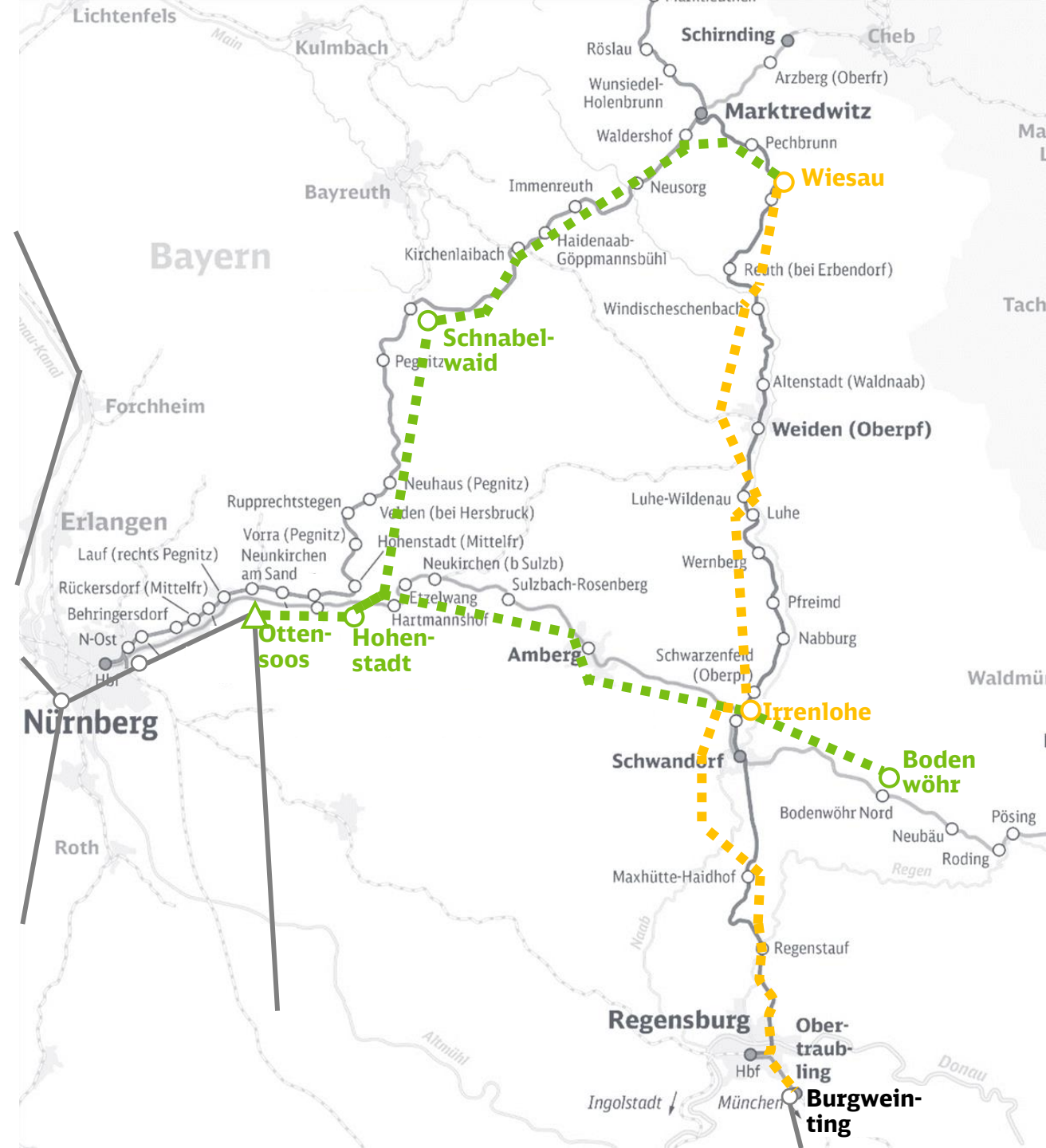
Ringschluss **Hohenstadt–Irrenlohe** bzw.  
**Schnabelwaid–Wiesau**, ca. 60 km

→ 90% Oberpfalz, 10% Mittelfranken

→ 55% Oberfranken, 45% Oberpfalz

Bahnstromleitung **Irrenlohe–Bodenwöhr**, ca. 20 km

→ 100% Oberpfalz





# 4. Deutschlandtakt

---

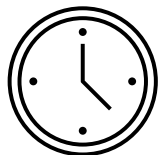




# Was ist der Deutschlandtakt?

- Strategie des Bundes: Bisher wurden Fahrpläne an die Infrastruktur angepasst. Durch den Deutschlandtakt werden Infrastrukturmaßnahmen **fahrplanbasiert abgeleitet**, nach dem Prinzip: Erst der Fahrplan, dann die Infrastruktur
- Konkrete Vorgaben für den **Personen- und Güterverkehr**
- Planungsgrundlage für einen bedarfsgerechten Ausbau und die optimale Nutzung der Schieneninfrastruktur
- Setzt auf den Infrastrukturmaßnahmen des Bundesverkehrswegeplans auf
- Zeitlich abgestimmte Anschlusszüge bieten kürzere Reisezeiten

## Ziele



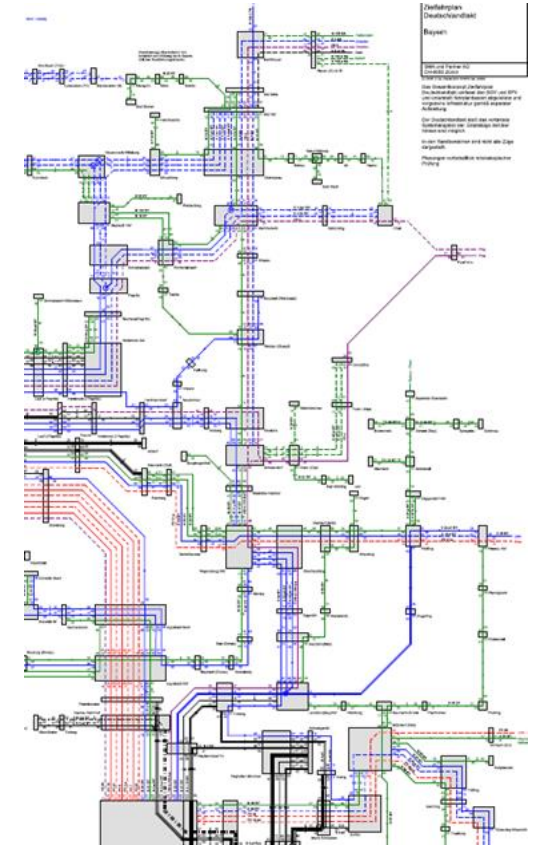
Öfter



Schneller



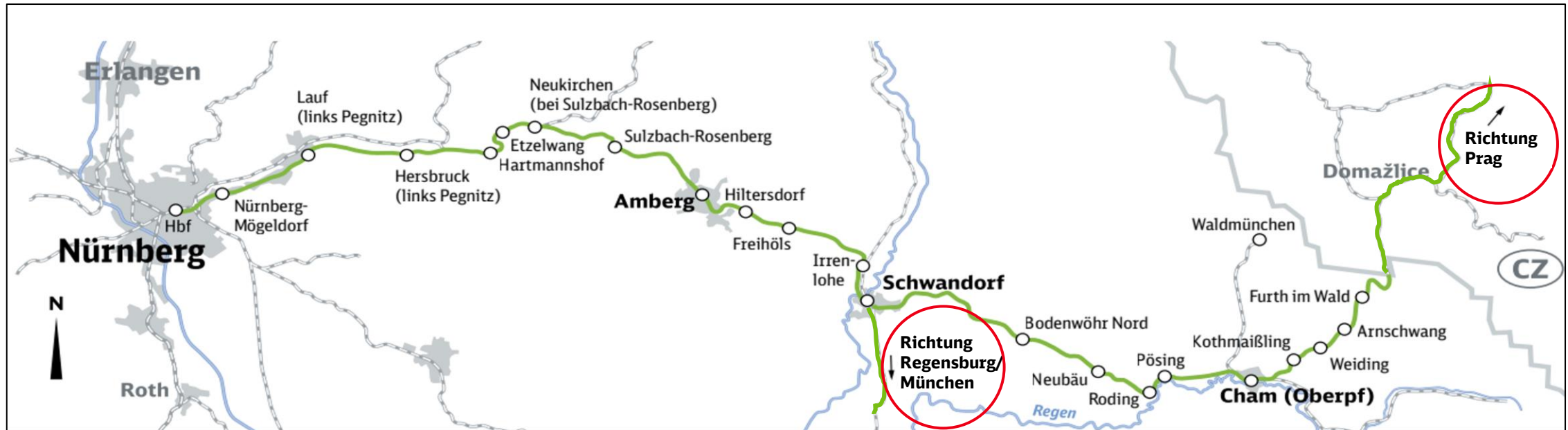
Überall



# Wie soll sich der Zugverkehr verändern?

Planungen im Rahmen des Deutschlandtaktes des Bundes

- **NEU: Personenfernverkehr:** Nürnberg/München–Prag
- **Regionalverkehr:** Veränderungen der Taktung Nürnberg–Furth im Wald (Freistaat Bayern)
- **Güterverkehr:** Abschnittsweise Veränderungen





# 5. Kommunikationsaktivitäten

---



### Übergreifender Dialog



#### Koordinierungsrat

**NEU!**

- Information und Austausch zum Gesamtprojekt
- ca. 2x jährlich
- Mitglieder: Politische Amts- und Mandatsträger:innen Land und Bund, (Ober-)Bürgermeister:in, Landrät:innen, Organisationen, Verbände, Bürgerinitiativen



#### Öffentliche Information

- Information und Austausch mit Bürger:innen/der gesamten Öffentlichkeit
- Informationsangebot Projekt-Webseite [www.bahnausbau-nordostbayern.de](http://www.bahnausbau-nordostbayern.de) inkl. Newsletter
- Kontaktmöglichkeit per E-Mail: [bahnausbau-nordostbayern@deutschebahn.com](mailto:bahnausbau-nordostbayern@deutschebahn.com)

### Lokaler Dialog



#### Situative Konsultation

- Bedarfsweise Diskussion zu lokalübergreifenden planungsabschnittsbezogenen Fragestellungen
- Teilnehmende abhängig von jeweiligen Fragestellungen



#### Kommunalebereitung

- Seit Herbst 2022 bis heute/fortlaufend werden Planungsaufstartgespräche mit allen Landkreisen und Kommunen entlang der Bahnstrecke geführt
- Information und Austausch zu Projektverlauf & kommunaler Anliegen
- Kontakte werden geknüpft und Zuständigkeiten geklärt



#### Bilaterale Arbeitsgespräche

- Bedarfsweise zu spezifischen Themen im Projektverlauf
- Deutlich höhere Bedeutung in der Vorplanung
- Teilnehmende: jeweils betroffenen Stakeholder, inkl. z.B. Arbeitsebene in betroffenen Kommunen und Träger:innen öffentlicher Belange



## Fortlaufender Dialog mit der Öffentlichkeit während der gesamten Planung

- Öffentliche Veranstaltungen und Bürgersprechstunden (virtuell und analog)
- Vorstellung der Planungen
- Möglichkeit, Anregungen in die Planung einzuarbeiten



## DB Infopunkt in Schwandorf in Planung

- Regelmäßige Sprechstunden geplant (Besetzung mit Fachleuten wie Projektmitarbeiter:innen und Kommunikator:innen)
- Der Infopunkt steht auch für Veranstaltungen zur Verfügung, die mit dem Bahnausbau in Zusammenhang stehen



# Weiterführende Informationen im Web

Projekt-Website: [www.bahnausbau-nordostbayern.de](http://www.bahnausbau-nordostbayern.de)

**DB NETZE** Bahnausbau Nordostbayern

Das Projekt **Die Strecken** Planung Mensch & Umwelt Technik Bahnstrom Dialog Aktuelles

- Hof-Marktredwitz
- Marktredwitz-Regensburg
- Regensburg-Obertraubling
- Nürnberg-Marktredwitz
- S-Bahn ins Pegnitz- und Schnaittachtal
- Marktredwitz-Schirnding
- Nürnberg-Schwandorf**
- Schwandorf-Furth im Wald

**BAHNSTRECKEN AN DER GRENZE D/C**

Von Nürnberg über Schwandorf bis Marktredwitz ist eine neue Strecke in Planung. Die Strecke ist eine Teilstrecke der Verbindung von Nürnberg über Marktredwitz bis Regensburg. Die Elektrifizierung der Strecke in den vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplan 2030 aufgenommen.

**FURTH IM WALD - SCHWANDORF**

Die Strecke wird auch als "Metropolenbahn" bezeichnet. Sie ist ein Teilstück der Verbindung von Nürnberg über Marktredwitz bis Regensburg. Die Elektrifizierung der Strecke in den vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplan 2030 aufgenommen.

## E-Mail

[bahnausbau-nordostbayern@deutschebahn.com](mailto:bahnausbau-nordostbayern@deutschebahn.com)



# 6. Ihre Fragen

---





# 7. Termin für nächste Sitzung

---

Unser Vorschlag:  
**Mitte / Ende Januar 2024**  
(nach Landtagswahlen, orientiert an sitzungsfreien Zeiten)



# Vielen Dank

---

**Wir sind für Sie da!**

✉ [bahnausbau-nordostbayern@deutschebahn.com](mailto:bahnausbau-nordostbayern@deutschebahn.com)

🌐 [www.bahnausbau-nordostbayern.de](http://www.bahnausbau-nordostbayern.de)