



**Sauberer. Leiser.
Schneller.**

Bahnausbau Hof-Regensburg/Obertraubling

16.04.2024 | 11. Sitzung des Koordinierungsrates

Bahnausbau Hof-Regensburg/Obertraubling

11. Sitzung des Koordinierungsrats in Schwandorf

1. Begrüßung
2. Einblick in die aktuelle Planung
 - a) Abschnitt Hof-Marktredwitz
 - b) Abschnitt Marktredwitz-Regensburg
 - c) Abschnitt Regensburg-Obertraubling
 - d) Exkursion: Bahnstrom
3. Rückschau: Infomärkte in der Oberpfalz
4. Ihre Fragen
5. Termin für die 12. Sitzung

Bahnausbau Hof-Regensburg/Obertraubling

11. Sitzung des Koordinierungsrats in Schwandorf

2. Einblick in die Planung

a) Elektrifizierung Hof-Marktredwitz

Einblick in die aktuelle Planung

Elektrifizierung Hof-Marktredwitz (EHM)



- **Meilenstein:** Die DB reicht die Genehmigungsplanung beim Eisenbahn-Bundesamt im Mai 2024 ein
- **Offenlage** für Bürgereingaben voraussichtlich im Juni/Juli 2024
- **Beschlüsse der Kommunen** bei der Gestaltung von Lärmschutzwänden (LSW) umgesetzt
- **Neues interaktives Tool für Bürgerbeteiligung** ab Mai 2024



Der Schallschutz an der Schwesnitzbrücke in Oberkotzau wird auf Wunsch der Kommune mit Reinersreuther Granitstein und transparenten Elementen gestaltet.

Auch in Marktredwitz setzt die DB bei der Gestaltung von Lärmschutzwänden Beschlüsse der Stadt um, wie im Bild in der Bayreuther Straße



Einblick in die aktuelle Planung

Elektrifizierung Hof-Marktredwitz (EHM)

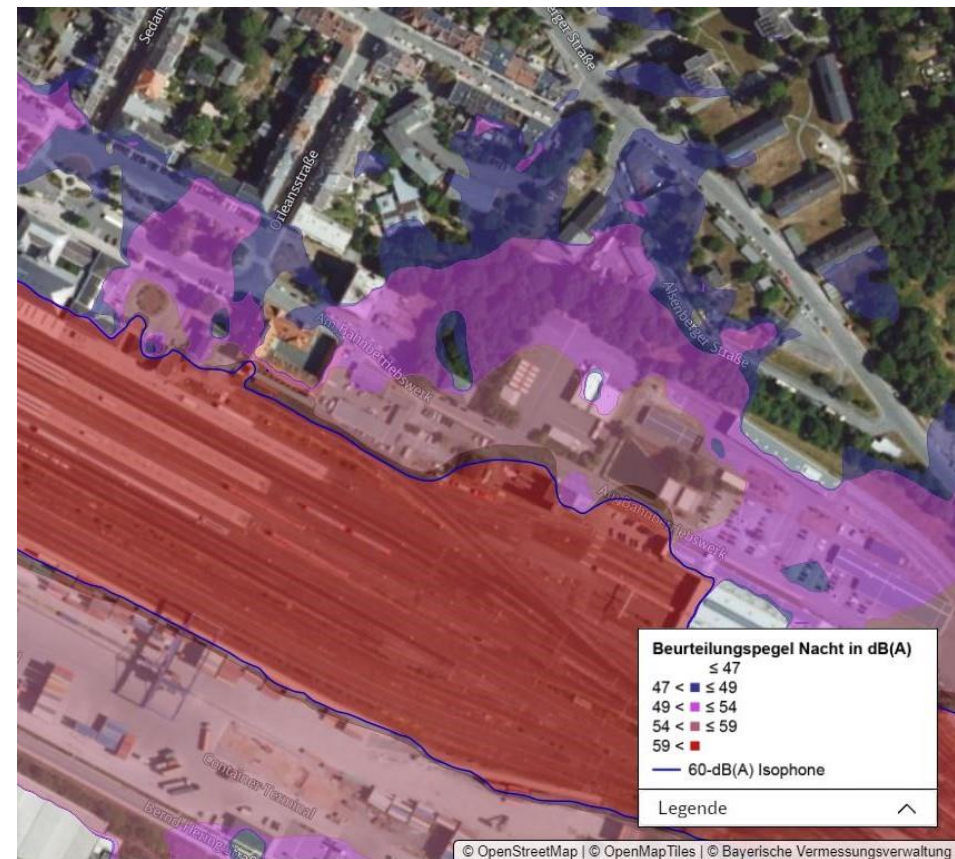


So funktioniert das neue Tool für interaktive Bürgerbeteiligung am Beispiel des Schallgutachtens

Tag

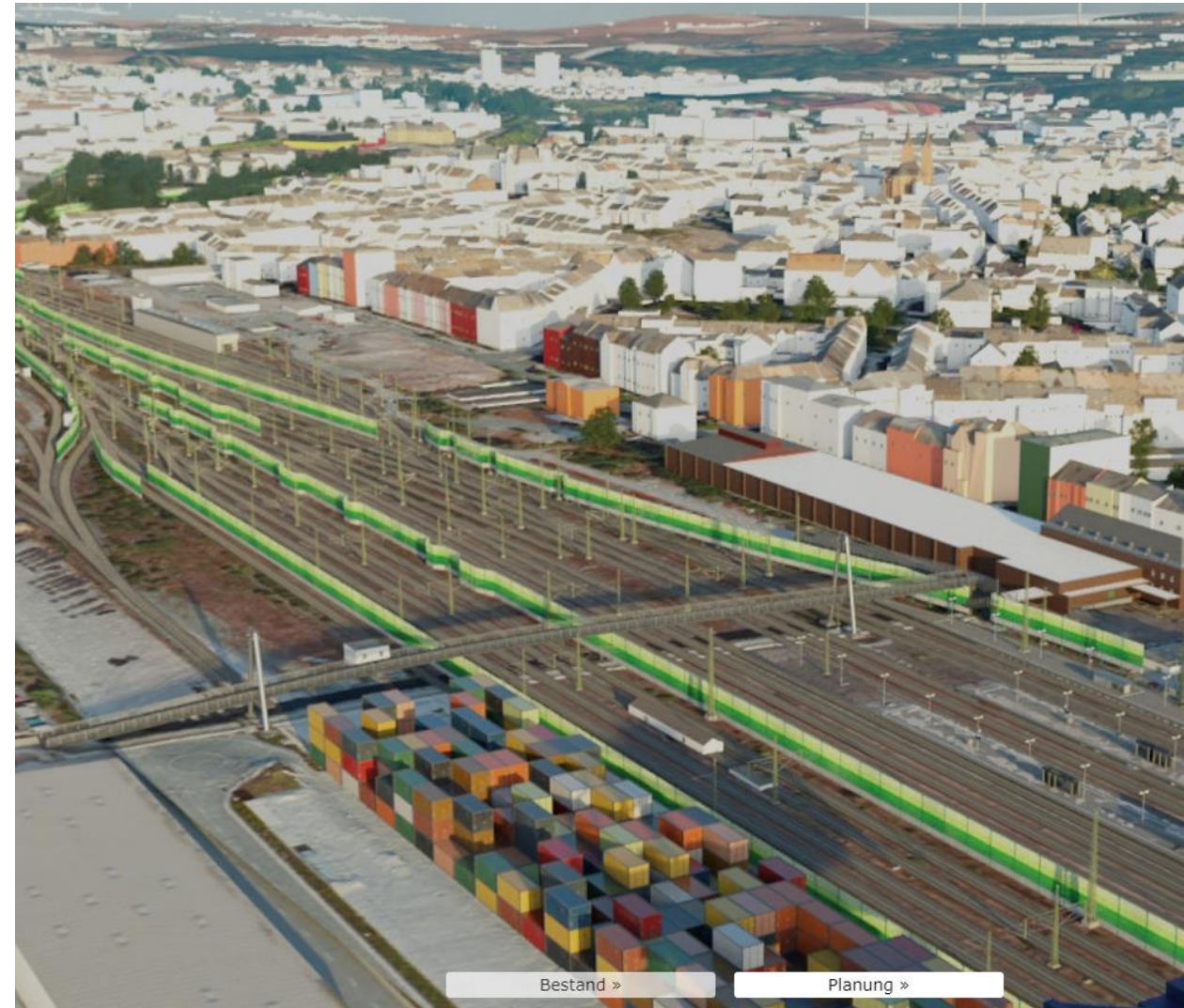
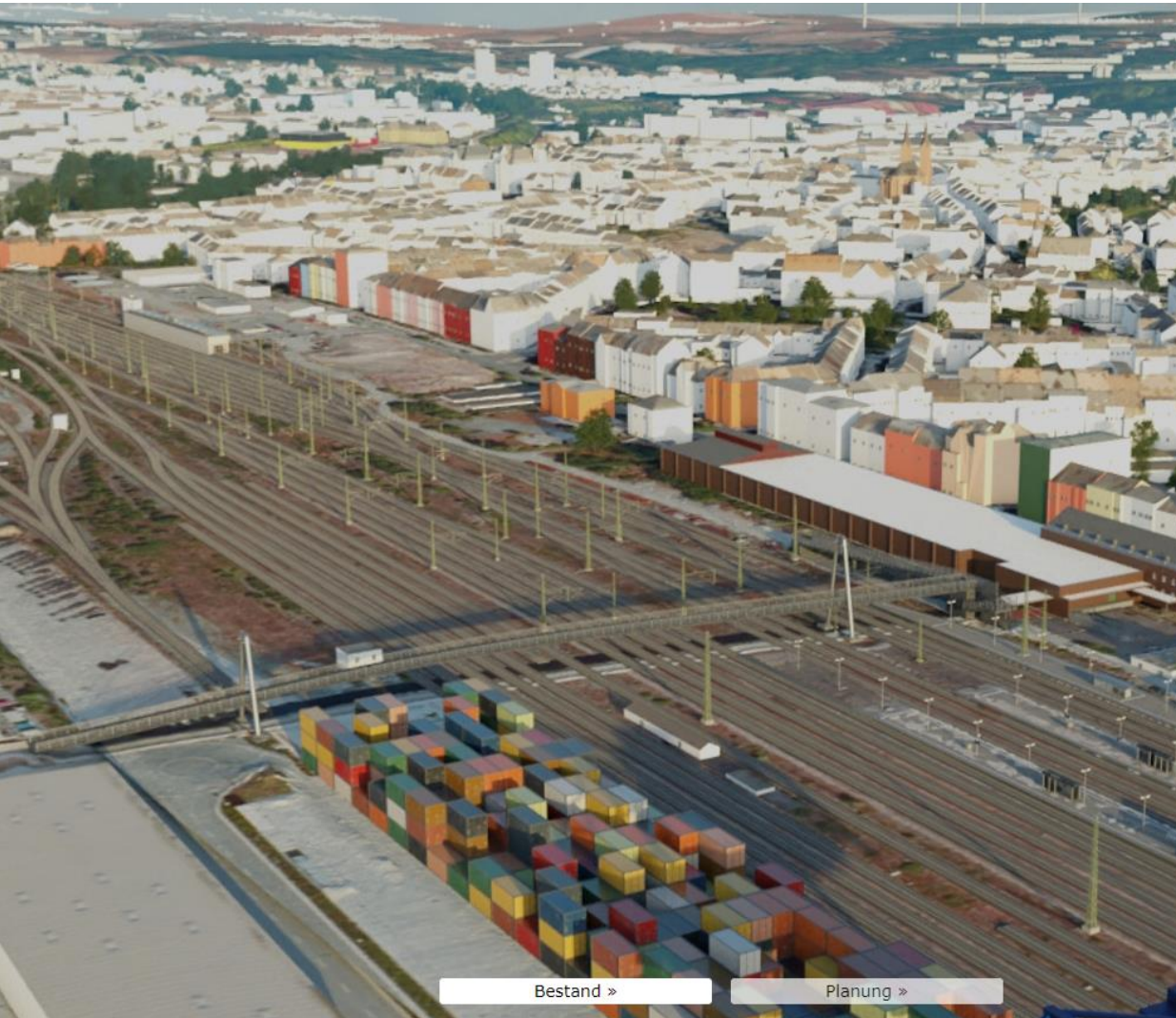


Nacht



Einblick in die aktuelle Planung

3D-Visualisierung Hof Hbf



Elektrifizierung Hof-Marktredwitz



Aktuelle Arbeit im Projekt

heute

2023

2024

2025 ff.

Überarbeitung Entwurfs-/Genehmigungsplanung – mit Deutschlandtakt

Vorbereitende Verfahren

Umweltgutachten

Anhörungsverfahren BA 21 / 22

◆ Mai 2024

◆ Q2 2025

Übergabe Genehmigungsplanung an das Eisenbahn-Bundesamt für BA21/22 Stadt & Landkreis Hof bzw. BA23/24 Landkreis Wunsiedel

Finalisierung detailliertes Schallgutachten BA21/22

Letzte Öffentlichkeitsbeteiligung vor dem Anhörungsverfahren BA21/22

Abstimmung Konzept Gestaltung Lärmschutzwände BA23/24

Finalisierung detailliertes Schallgutachten BA 23/24

Letzte Öffentlichkeitsbeteiligung vor dem Anhörungsverfahren BA23/24

Gespräche mit Kommunen und Behörden

Regelmäßige Projektgespräche mit dem Eisenbahn-Bundesamt

Bahnausbau Hof-Regensburg/Obertraubling

11. Sitzung des Koordinierungsrats in Schwandorf

3. Einblick in die Planung

b) Elektrifizierung Marktredwitz-Regensburg

3. Einblick in die Planung

Beispiele nördliche Oberpfalz: Auf kürzerem Weg schneller zum Ziel



- Zwischen Reuth b.Erb. und Windischeschenbach plant die DB die Strecke um 700 Meter zu verkürzen
- durch das Abrücken von der Wohnbebauung in der Gemeinde Krummennaab entsteht mehr Lärmschutz für die Anwohner und Raum für kommunale Entwicklungsmöglichkeiten
- Ganz rechts ist die Bestandstrasse sowie die neue Strecke (türkis) eingezeichnet. Unten links der Bestand; unten rechts die Visualisierung des künftigen Verlaufs



3. Einblick in die Planung

Beispiele mittlere Oberpfalz: Variantenuntersuchung Nabburg

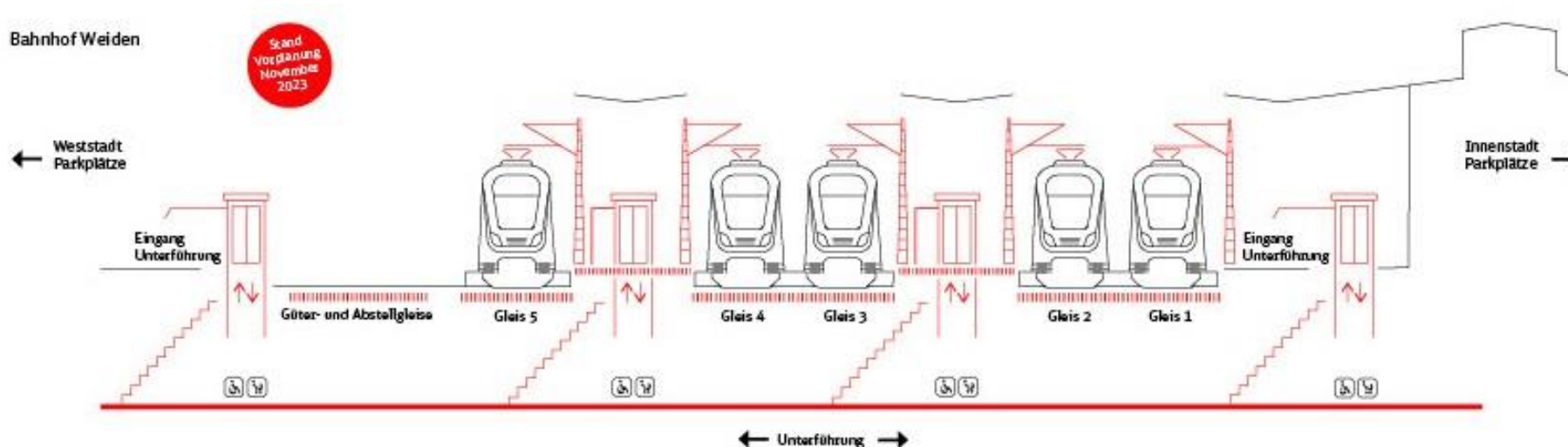


3. Einblick in die Planung

Bahnknoten Schwandorf und Weiden



- Ein **zentrales Element des Bahnausbaus** zwischen Marktredwitz und Regensburg ist der barrierefreie Umbau von fünf Bahnhöfen
- In den Knoten Schwandorf und Weiden entstehen infolge der Elektrifizierung **neue Gleislagen**, was umfangreiche Eingriffe notwendig macht
- Aufgrund der Wünsche aus der Region nach einem **Vorziehen der Bahnhofsumbauten** planen wir diese an den Beginn der Bauabfolge stellen



Oben im Bild die 3-D-Skizze des zukünftigen Bahnhofs Schwandorf

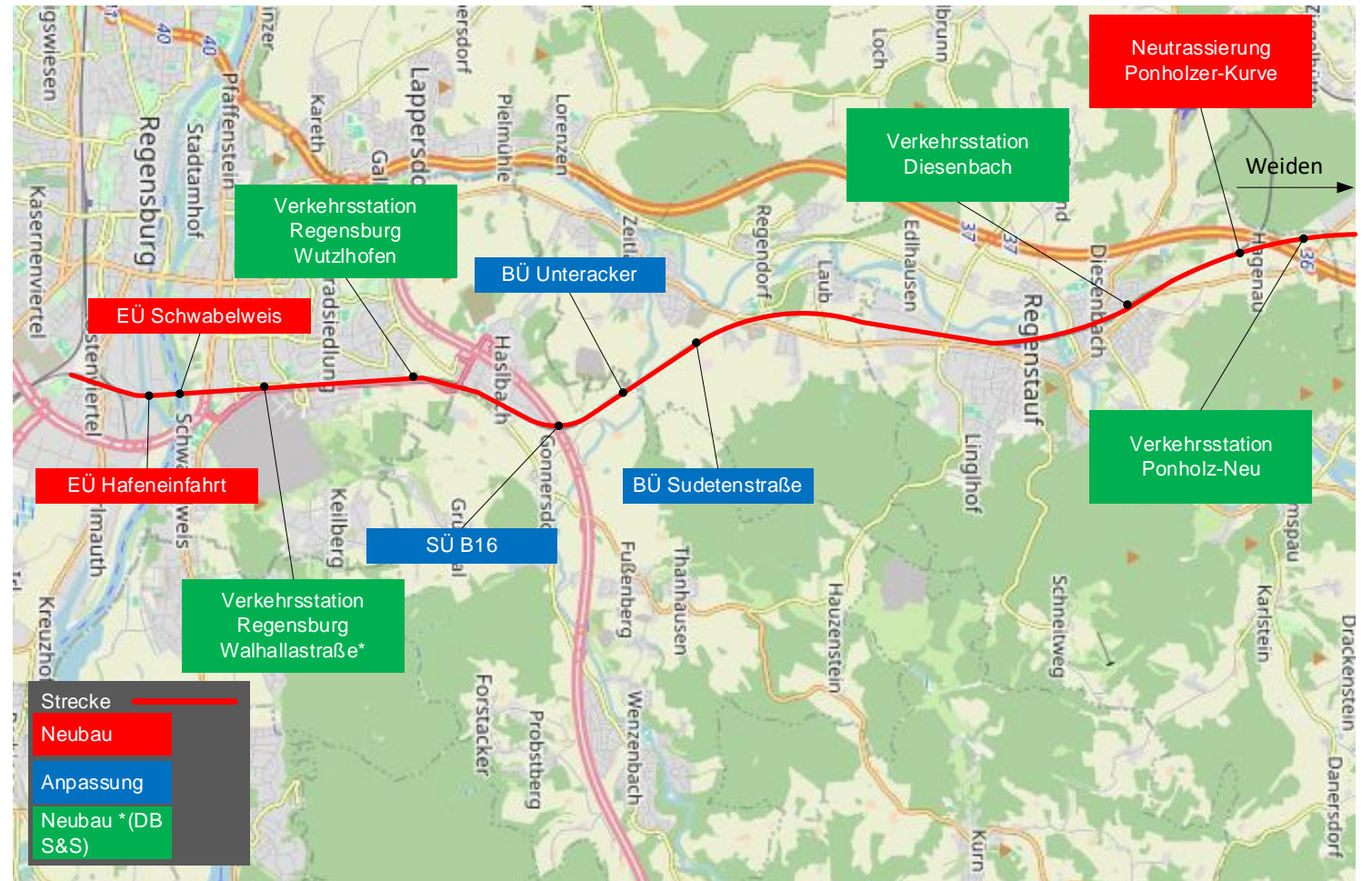
Links der Querschnitt des barrierefreie umgebauten Bahnhofs Weiden mit Durchstich der Unterführung

3. Einblick in die Planung

Maßnahmen Stadt und Landkreis Regensburg



- Ziel: Umsetzung D-Takt, Schallschutz und Erneuerung der Leit- und Sicherungstechnik sowie die Beseitigung betrieblicher Engstellen.
- Potenziale für engere Taktung des Nahverkehrs
- Neubau von Bahnhöfen Regensburg-Walhallastraße (IBN 12/2026) Regensburg-Wutzlhofen (gepl. IBN 2028) und Regenstauf-Diesenbach (gepl. IBN 2028)
- Erneuerung von Brücken, z.B. Eisenbahnüberführungen Schwabelweis und Hafeneinfahrt
- Neutrassierung Ponholzer Kurve



3. Einblick in die Planung Brückenbauwerke



Die Anpassung der Brücken, insbesondere der Brücken über die Donau stellen eine besondere Herausforderung dar. Wir erstellen Planungen mittels Building Information Modeling (BIM). Im Bild die Donaubrücke Regensburg-Schnabelweis im Bestand (oben) und nach dem Ausbau (unten).

Elektrifizierung Marktredwitz-Regensburg



Zeitschiene

heute

2023

2024

2025 ff.

Erstellung der Vorplanung EMR inkl. Variantensuchung

Umweltfachl.
Voreinschätzung

Anpassung der betrieblichen
Aufgabenstellung

Durchführung
Infomärkte

Vorbereitung Scoping

Baugrunderkundung (ergänzend)

Abstimmungen Vor-
zugsvarianten

Validierung Planung anhand
neuer Zugzahlen

Information der Fachbehörden und Kommunen. Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Regelmäßige Projektgespräche mit dem Eisenbahn-Bundesamt (EBA)

Bahnausbau Hof-Regensburg/Obertraubling

11. Sitzung des Koordinierungsrats in Schwandorf

3. Einblick in die Planung

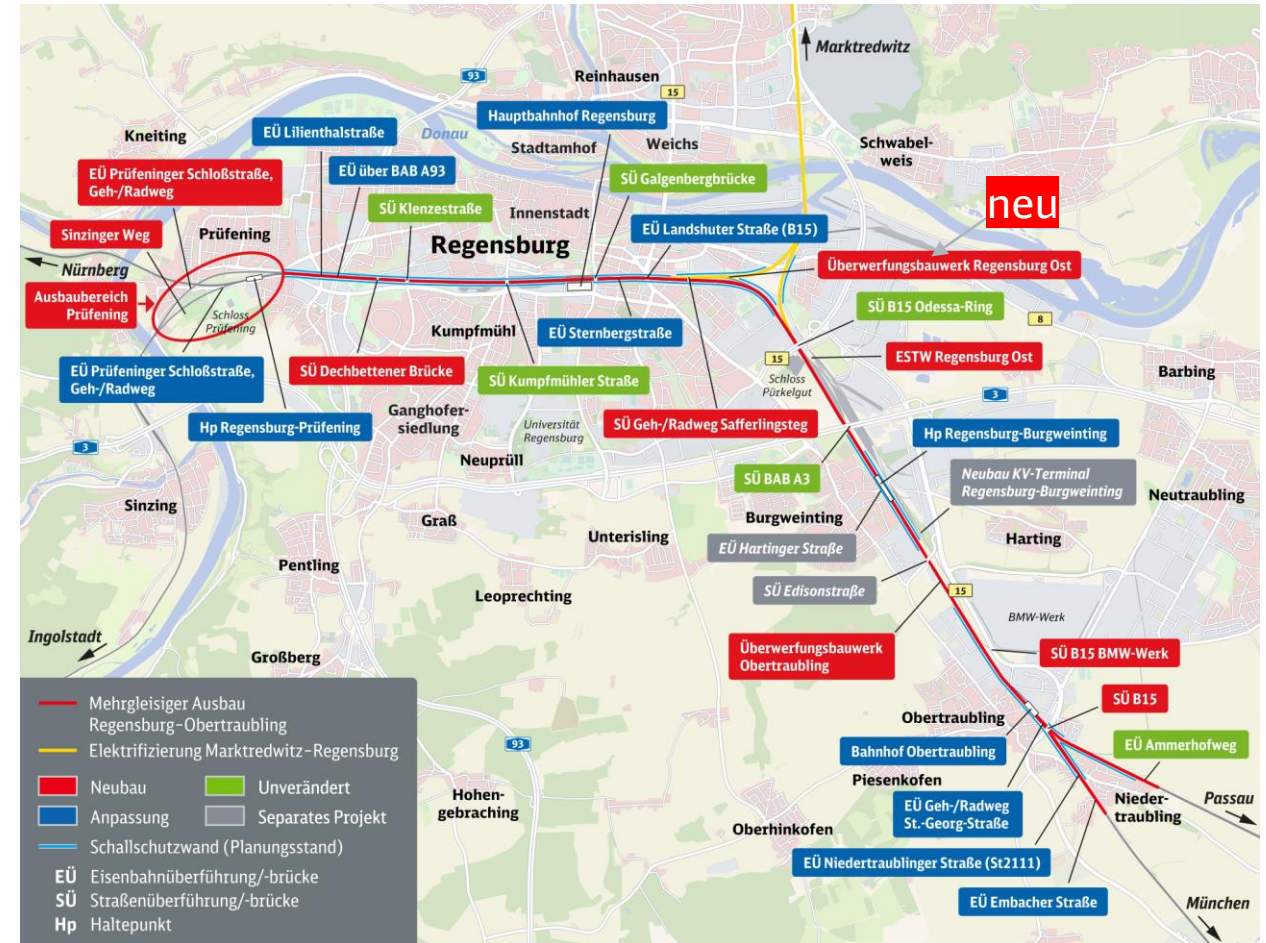
c) Mehrgleisiger Ausbau Regensburg-Obertraubling

Einblick in die Planung

Mehrgleisiger Ausbau Regensburg–Obertraubling (MARO)



- Auftrag des Bundes für den Bau eines dritten und vierten Streckengleises
- Ziel: Beseitigung eines der größten Engpässe im Schienenverkehr des Freistaats
- Stärkung des Bahnknotens Regensburg als Zentrum Ostbayerns
- Potenziale für engere Taktung des Nahverkehrs
- Neue Überwerfungsbauwerke für bessere Verbindung der Strecken und zuverlässigere Umstiege für Reisende
- Erneuerung von Brücken, z.B. Straßenüberführung an der B15
- Barrierefreier Ausbau des Bahnhofs Obertraubling
- Schall- und Erschütterungsschutz



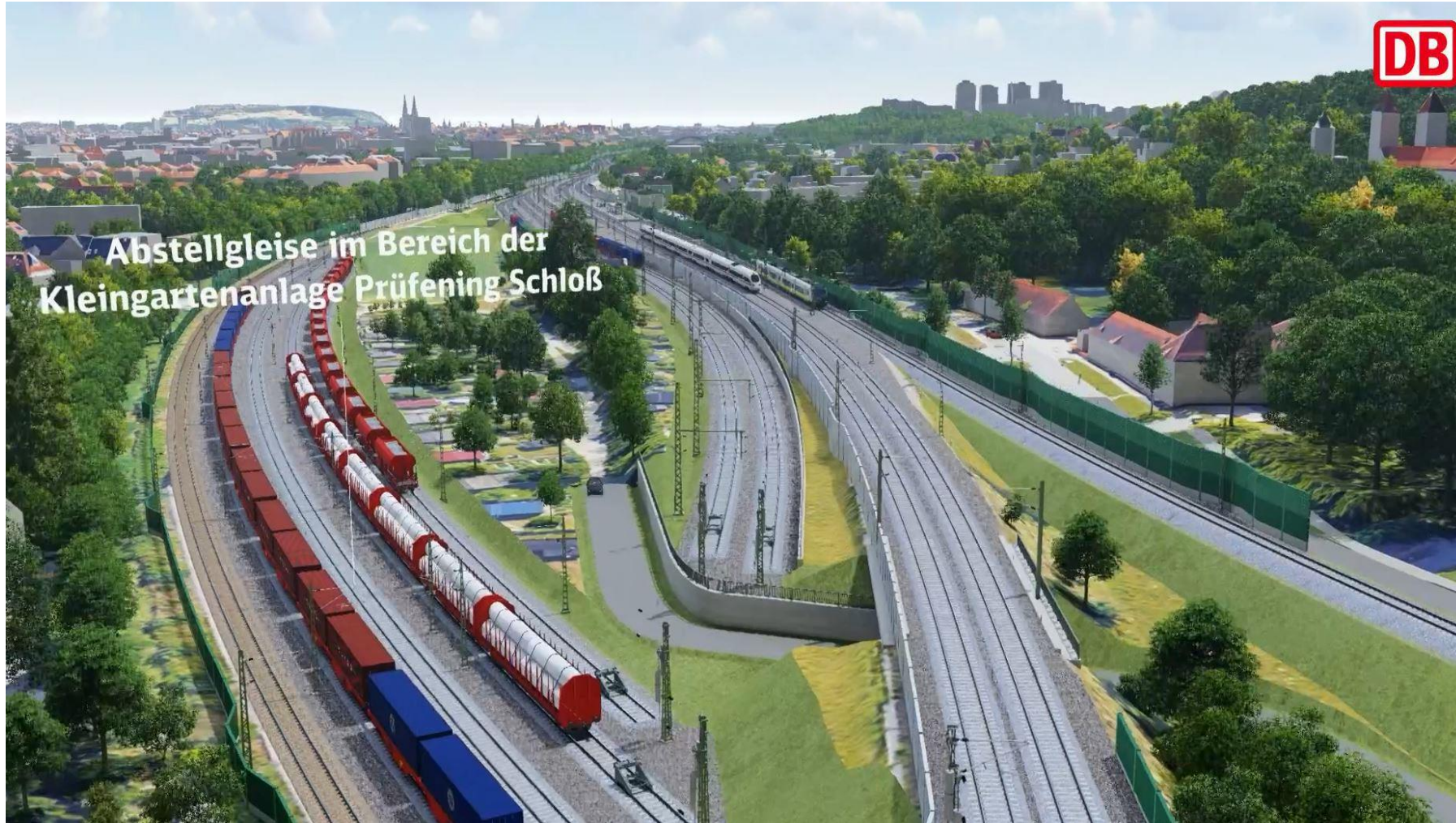
Einblick in die Planung

Visualisierung: neues Südgleis und Verkehrsstation Prüfening



Einblick in die Planung

Visualisierung: neues Südgleis und Verkehrsstation Prüfening



Einblick in die Planung

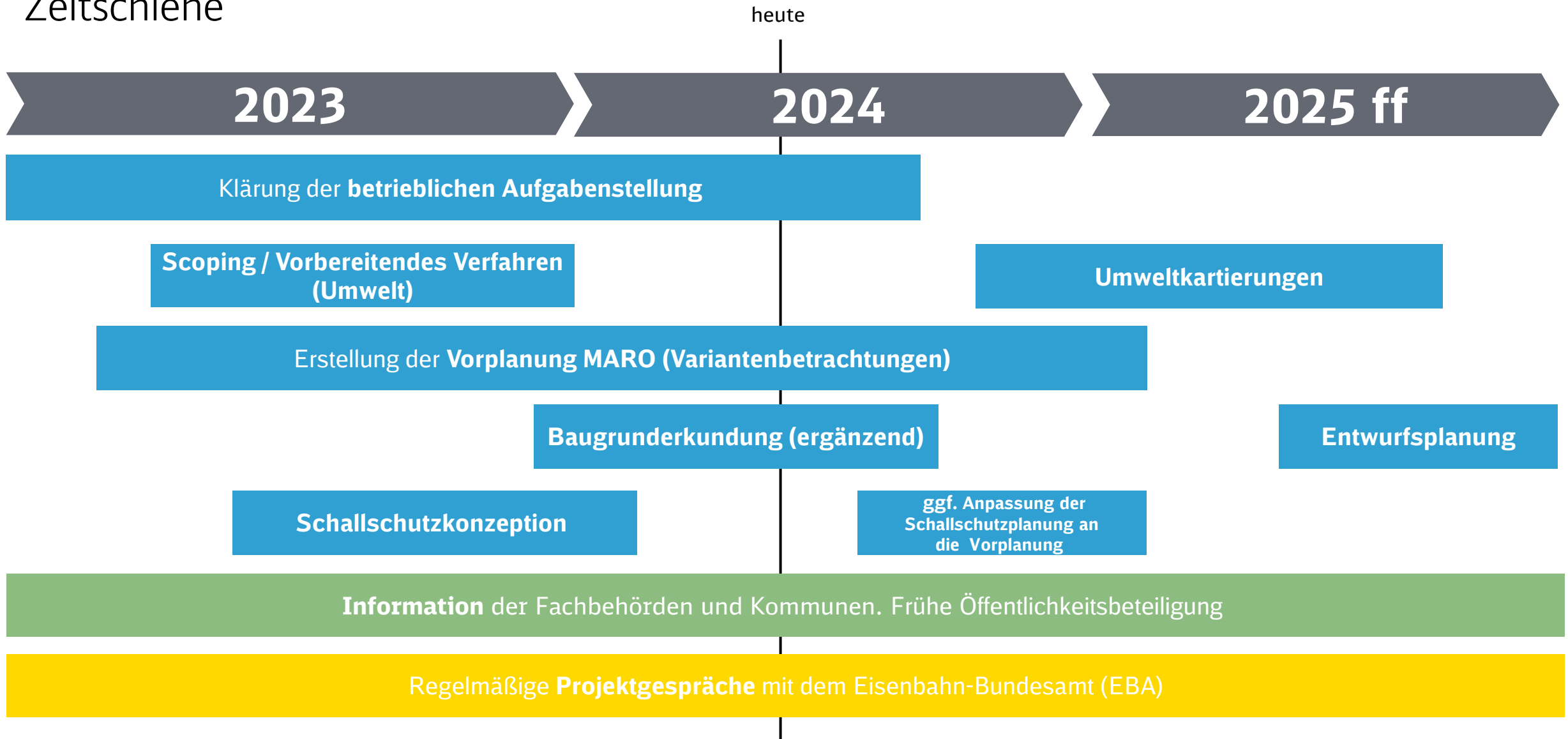
Visualisierung: neues Südgleis und Verkehrsstation Prüfening



Mehrgleisiger Ausbau Regensburg-Obertraubling



Zeitschiene



Bahnausbau Hof-Regensburg/Obertraubling

11. Sitzung des Koordinierungsrats in Schwandorf

2. Einblick in die Planung
d) Exkursion: Bahnstrom

Raumverträglichkeitsprüfung Bahnstrom

Stand Nord-Süd-Achse



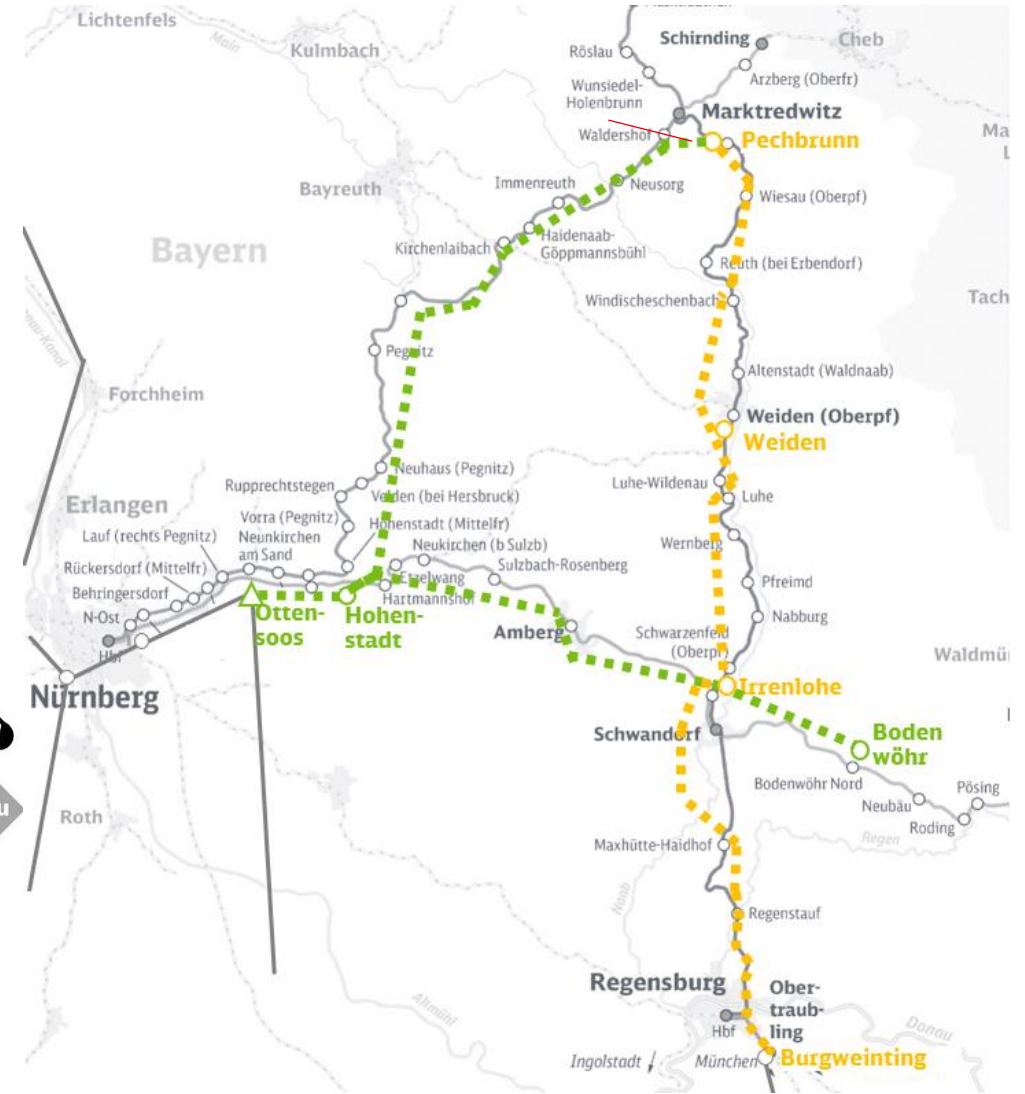
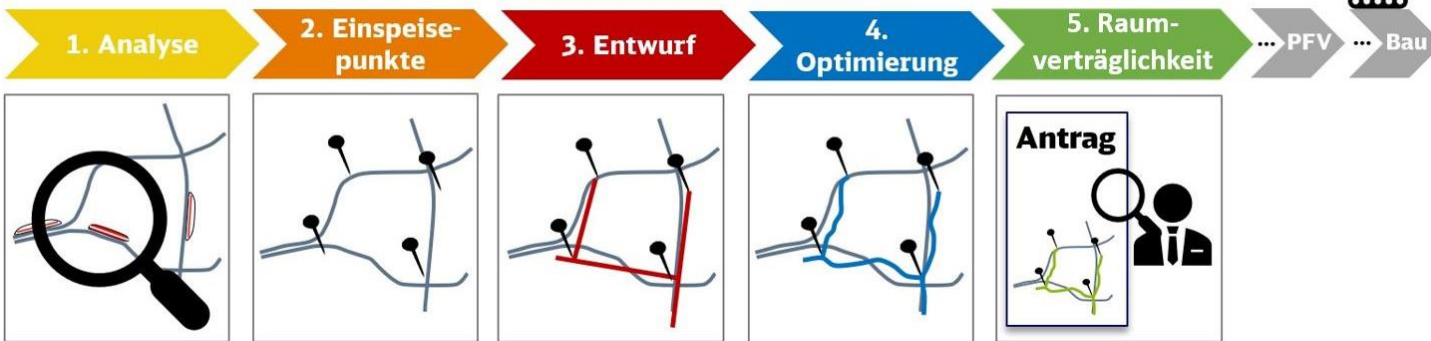
Paket 1 "Nord-Süd-Achse"

Bahnstromleitung **Burgweinting–Pechbrunn**

Planungsfirma wurde im Sommer 2023 beauftragt

- Planung Trassenkorridore
- Bewertung Trassenvarianten
- Antragskonferenz
- Vorbereitung der Unterlagen für die Raumverträglichkeitsprüfung (*ehemals Raumordnungsverfahren*)

Abgabe der Unterlagen bei der Regierung der Oberpfalz Ende Sommer 2024 geplant.



Raumverträglichkeitsprüfung Bahnstrom

Stand West-Ost-Achse

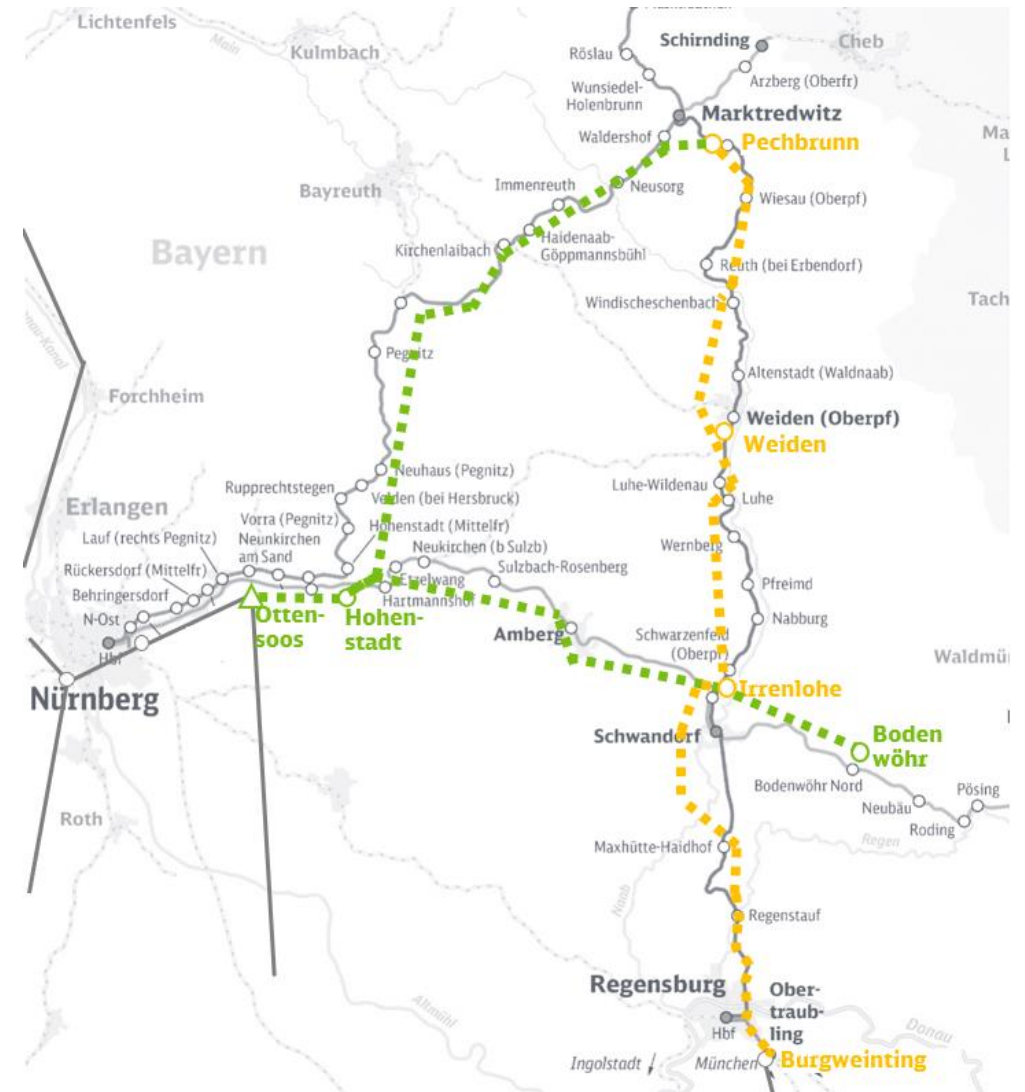


Folgende Pakete "West-Ost-Achse"

- Finanzierung für Variantenuntersuchung
"nördlicher Ringschluss" ist gesichert
- Ausschreibung Planungsleistung: Analog zu Paket 1 im zeitlichen Versatz

Leitungsabschnitte:

- **Ottensoos-Hohenstadt**
 - Nördlicher Ringschluss: **Hohenstadt-Pechbrunn**
ODER
 - Südlicher Ringschluss: **Hohenstadt-Irrenlohe**
 - **Irrenlohe-Bodenwöhr**
- Ergänzende frühe Öffentlichkeitsinformation geplant



Bahnausbau Hof-Regensburg/Obertraubling

11. Sitzung des Koordinierungsrats in Schwandorf

4. Rückschau

Infomärkte zum Bahnausbau in der Oberpfalz

4. Im Gespräch mit der Region

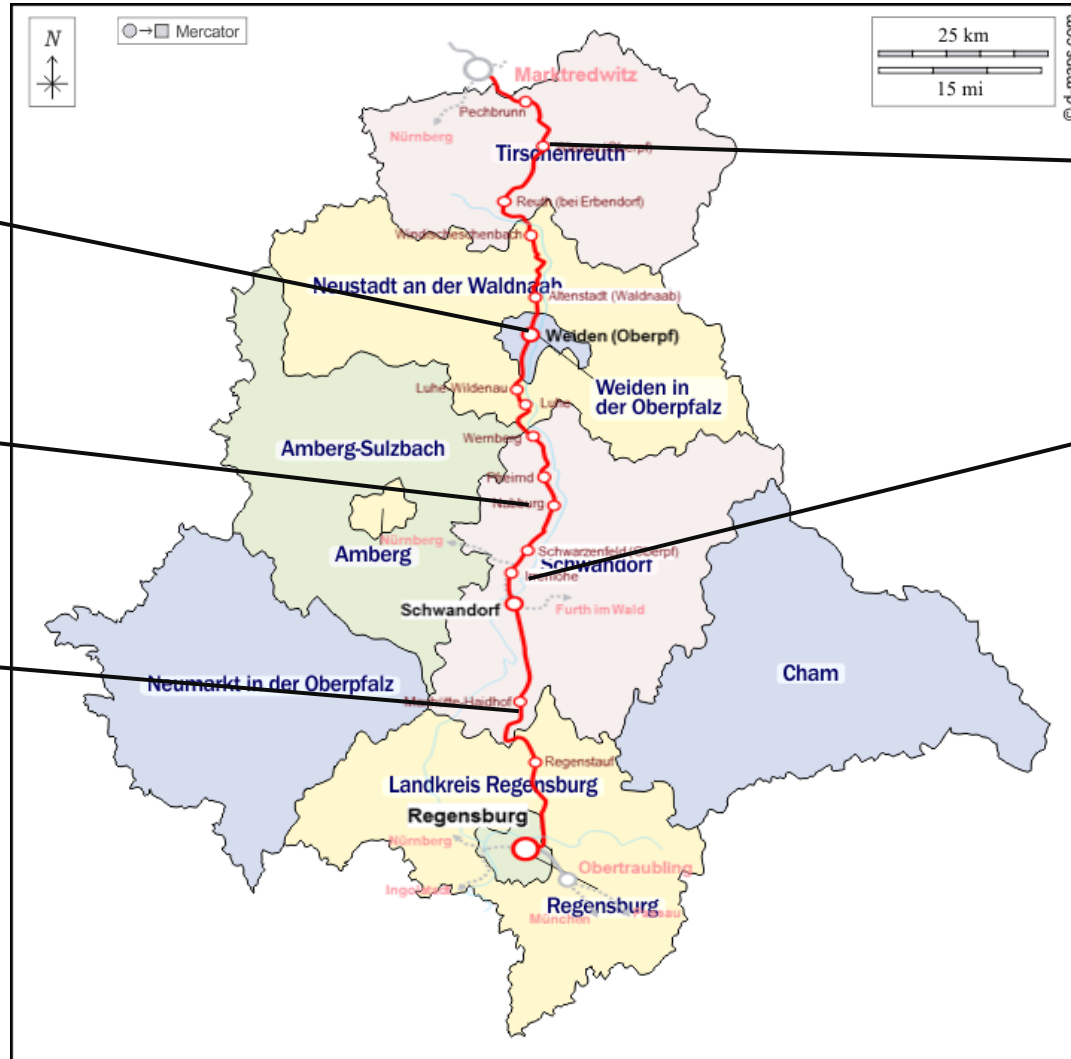
Rückschau DB-Infomärkte in der Oberpfalz



Weiden, Max-Reger-Halle, 17. Januar: 60 Besucher (Eisregen)

Nabburg, Nordgauhalle, 19. Februar: 140 Besucher

Maxhütte-Haidhof, Stadthalle, 13. März: 220 Besucher



Wiesau, Rathaus, 31. Januar: 80 Besucher

Schwandorf, Oberpfalzhalle, 28. Februar: 110 Besucher

Insgesamt 610 Besucher
Über 250 Bürgeranliegen dokumentiert (Auswertung läuft derzeit)

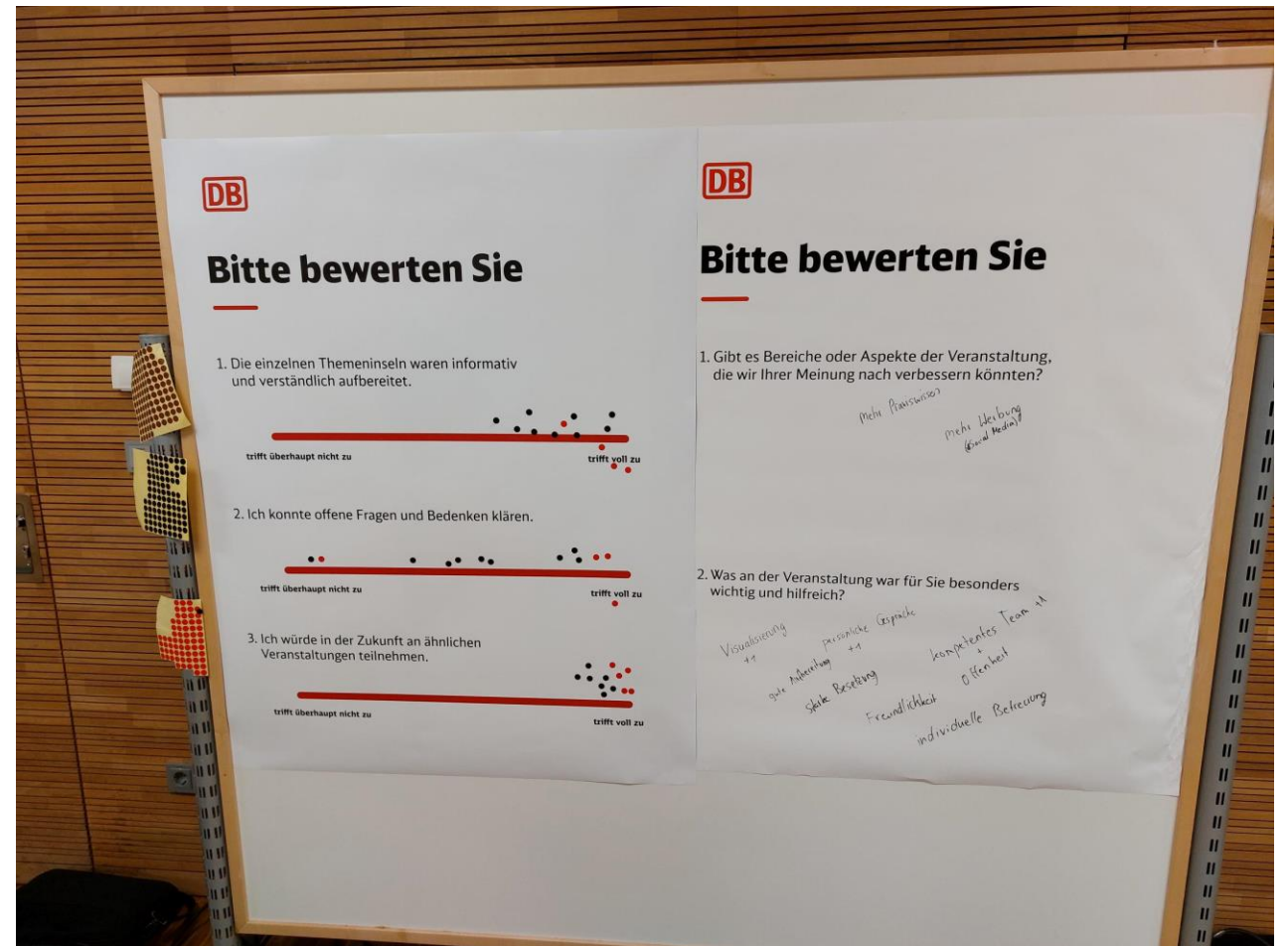
4. Im Gespräch mit der Region Gemeinsam vorankommen



4. Im Gespräch mit der Region

Erreichte Ziele

- Hohe Besucherzahlen
- Austausch „auf Augenhöhe“ mit der Bevölkerung
- Positives Feedback von Besuchern
- Bürgeranliegen dokumentiert
- Vielfältige Kommunikationskanäle gestärkt
- Erhöhung des Bekanntheitsgrades des Projekts
- Steigerung der Akzeptanz für die Maßnahmen



5. Ihre Fragen

6. Termin nächste Sitzung



Vielen Dank

www.bahnausbau-nordostbayern.de