



# Bahnausbau **Nordostbayern**

## **Ausbaustrecken**

**Hof–Marktrechwitz–Regensburg–Obertraubling**

**Nürnberg–Marktrechwitz–Grenze D/CZ**

**Nürnberg–Schwandorf–Grenze D/CZ**

---

Das Projekt

---

Der Nutzen für Nordostbayern

---

Die Streckenabschnitte im Überblick

---

Der Dialog mit der Region





Die Elektrifizierung der Strecke ermöglicht neue klimafreundliche Fernverkehrsverbindungen – zum Beispiel mit modernen IC-Zügen.

## Das Projekt

Wir machen das Schienennetz in Nordostbayern fit für die Zukunft. Bund und Bahn investieren stärker denn je in die Schienenprojekte im Dreieck der Städte Nürnberg, Hof und Regensburg. Auf sieben Streckenabschnitten mit fast 500 Kilometern Länge in Mittelfranken, Oberfranken und der Oberpfalz sieht der Bund einen Ausbau vor.

Die Strecken von Nürnberg zur tschechischen Grenze sowie von Hof bis Regensburg/Obertraubling sind Bestandteile wichtiger europäischer Korridore. Der **Ostkorridor** als Nord-Süd-Route ist Teil der europäischen Projekte auf der Achse von Skandinavien bis zum Mittelmeer. Die Strecken nach Tschechien sind Teil des West-Ost-Korridors Rhein-Donau. Die **Franken-Sachsen-Magistrale** von Nürnberg durch das Pegnitztal und weiter bis nach Schirnding und die südlich verlaufende Strecke von Nürnberg über Amberg nach Schwan-

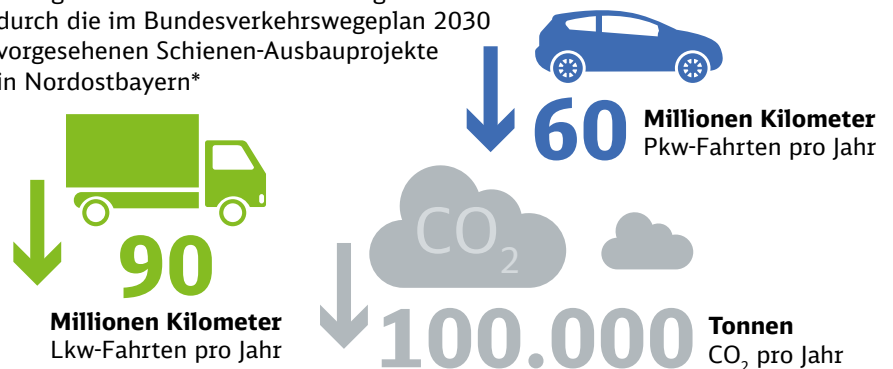
dorf und Furth im Wald erhalten dadurch eine internationale Dimension.

Mehr als 150 Jahre nach dem Bau der Strecken sind die Weichen für eine umfassende Modernisierung gestellt. Dabei gilt es, je nach Streckenabschnitt

unterschiedliche Herausforderungen wie Tunnel oder Brücken zu bewältigen. Am Ende werden Personen und Güter umweltfreundlicher und wirtschaftlicher in Nordostbayern unterwegs sein. Davon profitieren Menschen, Unternehmen und die Natur.

### Klimaschutz: Einsparpotenziale durch den Bahnausbau

Weniger Straßenverkehr und weniger Emissionen durch die im Bundesverkehrswegeplan 2030 vorgesehenen Schienen-Ausbauprojekte in Nordostbayern\*



\* Quelle: BMVI, Projektinformationssystem zum Bundesverkehrswegeplan 2030

## Der Nutzen für Nordostbayern



### Besser und schneller reisen im Nahverkehr

Zuverlässiger, pünktlicher und schneller: Durch die Elektrifizierung fallen beispielsweise Umstiege oder Lokwechsel in Nordostbayern weg.



### Anbindung der Region an das Fernverkehrsnetz

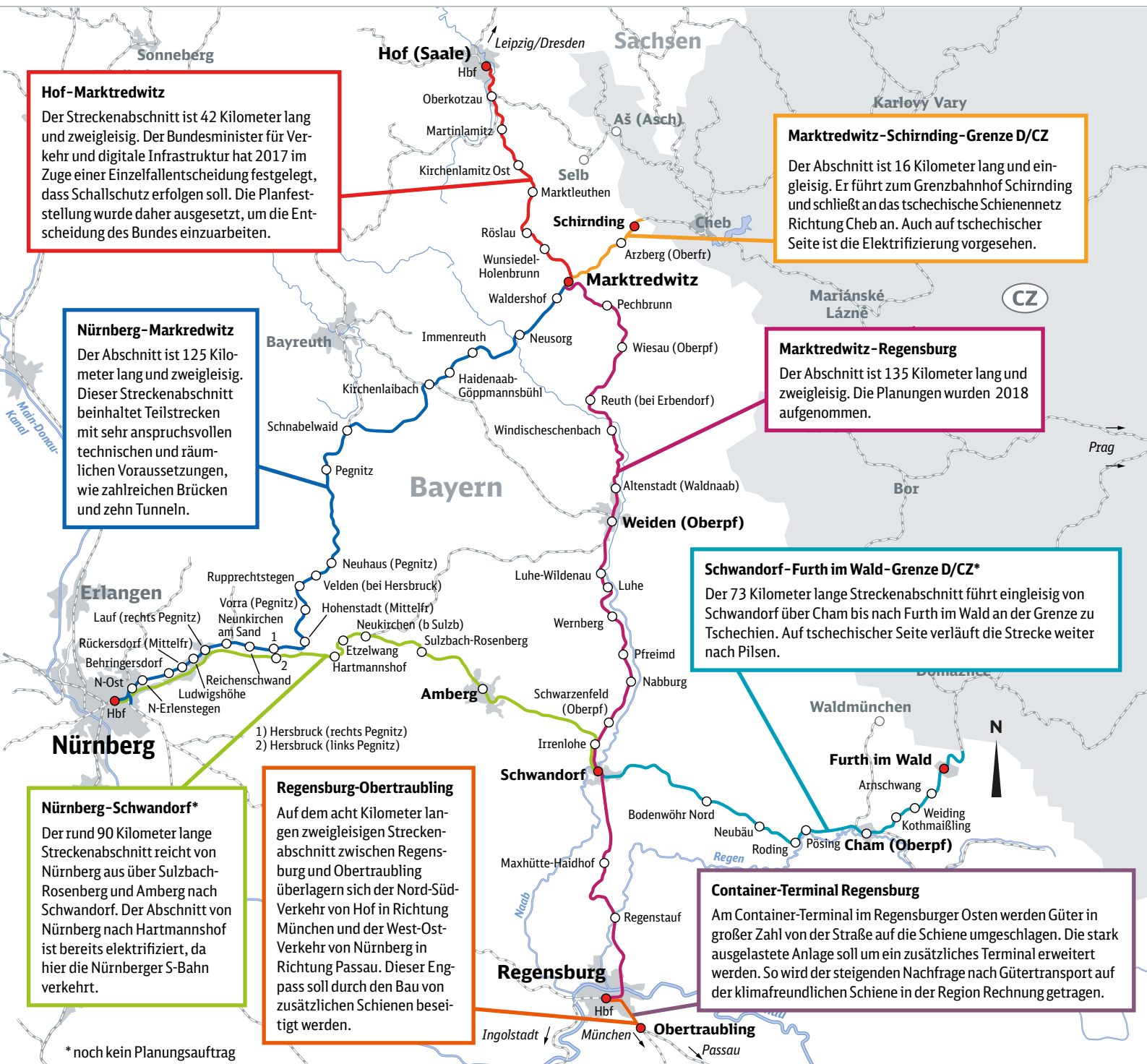
Fernverkehrszüge werden in Deutschland fast ausnahmslos elektrisch betrieben. Mit dem Bahnausbau erhält die Region Anschluss an das Fernverkehrsnetz.



### Klimafreundlich unterwegs mit Elektroantrieb

Die Elektrifizierung der Bahnstrecken in Nordostbayern leistet einen wesentlichen Beitrag zum Klimaschutz, siehe oben.

# Die Streckenabschnitte im Überblick



**! Chancen für Wirtschaft und Tourismus**

Die Unternehmen und der Tourismus in Nordostbayern sind auf gut ausgebaute, zuverlässige und kostengünstige Transportwege angewiesen.

**! Güterverkehr nachhaltig gestalten**

Die Elektrifizierung in Nordostbayern schafft dringend benötigte Kapazitäten, die den Schienengüterverkehr schneller, effizienter und wirtschaftlicher machen.





# Der **Dialog** mit **der Region**

Der Austausch mit der Öffentlichkeit über den geplanten Streckenausbau ist uns ein wichtiges Anliegen. Dazu stellen wir ein umfangreiches Informationsangebot zur Verfügung:

**Online** informieren wir auf [www.bahnausbau-nordostbayern.de](http://www.bahnausbau-nordostbayern.de) zu den laufenden Planungen. Per **E-Mail** (s. r.) sind wir immer erreichbar und beantworten gerne die Fragen von Bürgerinnen und Bürgern oder aus der Politik.

Aber auch vor Ort stehen wir für persönliche Gespräche zur Verfügung. Immer donnerstags von 15 bis 18 Uhr (außer an gesetzl. Feiertagen in Bayern) ist unser **Infopunkt zum Bahnausbau Nordostbayern** im Bahnhof Marktredwitz geöffnet.

Je nach Stand der Planungen im jeweiligen Streckenabschnitt informieren wir auch bei **Veranstaltungen vor Ort** die Öffentlichkeit oder besuchen die betroffenen Kommunen für persönliche Gespräche.

Zum Austausch mit der Politik haben wir regelmäßige Gremien – die **Koordinierungsräte** – ins Leben gerufen. Dort diskutieren wir gemeinsam mit Vertretern der regionalen Politik und von Interessensverbänden über den Fortschritt beim Bahnausbau in Nordostbayern. Die Ergebnisse veröffentlichen wir online.

Unser Ziel bei alledem: Einen transparenten Dialog mit der Region zu ermöglichen. So gehen unsere Planungen Hand in Hand mit den Interessen der Menschen, die hier leben.

## Wir sind für Sie da!



### Im Infopunkt Marktredwitz

Im Bahnhof Marktredwitz stehen wir Ihnen immer donnerstags von 15 bis 18 Uhr persönlich zur Verfügung, außer an gesetzl. Feiertagen (Bayern).



### Im Internet

[www.bahnausbau-nordostbayern.de](http://www.bahnausbau-nordostbayern.de)



### Per E-Mail

[bahnausbau-nordostbayern@deutschebahn.com](mailto:bahnausbau-nordostbayern@deutschebahn.com)



## Impressum

Herausgeber:  
DB Netz AG  
Portfolio Nordbayern  
Äußere Cramer-Klett-Str. 3  
90489 Nürnberg

[bahnausbau-nordostbayern@deutschebahn.com](mailto:bahnausbau-nordostbayern@deutschebahn.com)  
[www.bahnausbau-nordostbayern.de](http://www.bahnausbau-nordostbayern.de)

Foto:  
DB AG / Marion Fink (Titel, S. 3 und 4),  
DB AG / Georg Wagner (S. 2),

Änderungen vorbehalten,  
Einzelangaben ohne Gewähr.  
Stand Januar 2020