

Projektsteckbrief

S-Bahn-Ausbau ins Pegnitz- und Schnaittachtal



Eine Regionalbahn im Schnaittachtal: Hier sollen künftig S-Bahnen fahren.

Das Netz der Nürnberger S-Bahn soll wachsen:

Der Freistaat Bayern hat die DB mit den Planungen für eine **Erweiterung der S-Bahn** nach Neuhaus an der Pegnitz und Simmelsdorf-Hüttenbach beauftragt.

Die Menschen im Nürnberger Land profitieren von modernen **barrierefreien** Bahnhöfen und einem besseren Zugang zur **klimafreundlichen** S-Bahn.

Das Nürnberger S-Bahn-Netz vergrößert sich um 60 Kilometer, mit positiven Effekten in der gesamten Metropolregion von Bamberg im Norden bis Neu- markt im Süden!

Vorgesehene Maßnahmen

- **Elektrifizierung** der Schnaittachtal- bahn (Neunkirchen am Sand bis Simmelsdorf- Hüttenbach)
- **Barrierefreier Ausbau** aller Bahn- höfe (z.B. Bau von Aufzügen, Anpas- sung von Bahnsteighöhen)
- **Hersbruck rechts der Pegnitz:** Ermöglichung schnel- lerer Aus- und Einfahrten, Bau eines zusätzlichen Bahnsteigs



Viele Bahnhöfe sollen barrierefrei werden, wie hier in Hersbruck rechts der Pegnitz.

- Neubau der Station **Hersbruck Ost**
- Bau eines **Wendegleises** im Bahnhof Hersbruck links der Pegnitz
- Ausbau des Bahnhofs **Schnaittach** zum Kreuzungs- bahnhof
- Schaffung von **Abstellmöglich- keiten** für die S-Bahnen



Auf der linken Pegnitzstrecke fährt heute bereits die S-Bahn, hier bei Hersbruck.

Das Projekt in Zahlen

60 km Bahnstrecke

19 Stationen werden barrierefrei ausgebaut

1 neue Station

Weitere Informationen:
www.bahnausbau-nordostbayern.de

Stand: Januar 2024

